

RESOLUCION DE PROCEDENCIA DE CONSULTA INDÍGENA:
PROYECTO “MEJORAMIENTO DEL CAMINO BÁSICO
INTERMEDIO AFUNALHUE - CARACOLES - CHALLUPÉN,
TRAMO DEL KM 0.000 AL KM 14.150, COMUNA DE
VILLARRICA, PROVINCIA DE CAUTÍN, REGIÓN DE LA
ARAUCANÍA”

SANTIAGO,

RESOLUCIÓN DGOP EXENTA N° _____/

VISTOS:

- El Convenio N° 169 de 1989 sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), ratificado por Chile.
- El Decreto Supremo N° 66, de 2013, del Ministerio de Desarrollo Social, que regula el procedimiento de Consulta Indígena.
- El Decreto con Fuerza de Ley MOP N° 850, de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 y del DFL N° 206, de 1960.
- La Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República, que establece normas de exención del trámite de toma de razón.
- El Decreto Supremo N° 179, de fecha 01 de septiembre de 2023, del Ministerio de Obras Públicas, que designa al Director General de Obras Públicas.
- La Resolución DGOP N° 19, de fecha 10 de enero de 2025, que informa sobre el “Nuevo Procedimiento para Determinar Procedencia de Consulta Indígena y Tribal en Planes, Programas o Proyectos del Ministerio de Obras Públicas”.
- La Minuta Técnica de julio de 2025, elaborada por la Dirección de Vialidad, que analiza la procedencia de **Consulta Indígena para el proyecto “Mejoramiento del Camino Básico Intermedio Afunalhue - Caracoles - Challupén, Tramo del Km 0.000 al Km 14.150,**

Comuna de Villarrica, Provincia de Cautín, Región de la Araucanía”

- El Acta de la Reunión de Acuerdo Final de fecha 14 de agosto de 2025, que aborda la procedencia de **Consulta Indígena para el proyecto “Mejoramiento del Camino Básico Intermedio Afunalhue – Caracoles – Challupén, Tramo del Km 0.000 al Km 14.150, Comuna de Villarrica, Provincia de Cautín, Región de la Araucanía”.**

CONSIDERANDO:

1. Que, el Convenio N° 169 de 1989 sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), ratificado por Chile, establece en su artículo 6 N° 1, letra a) y N° 2, el deber de los gobiernos de consultar a los pueblos indígenas interesados cada vez que se prevean medidas legislativas o administrativas susceptibles de afectarles directamente.
2. Que, el artículo 13 del Decreto Supremo N° 66 de 2013, del Ministerio de Desarrollo Social, dispone que el proceso de consulta indígena se realizará de oficio cuando el órgano responsable prevea la adopción de una medida susceptible de afectar directamente a los pueblos indígenas, en los términos del artículo 7° del mismo reglamento.
3. Que, el Ministerio de Obras Públicas, en cumplimiento de la normativa vigente y promoviendo principios éticos en la gestión de la inversión pública, ha incorporado la consulta indígena como una herramienta de diálogo en sus políticas, planes, programas y proyectos, cuando ello sea procedente conforme a las disposiciones legales que la regulan.
4. Que, el artículo 14, letra a), del Decreto con Fuerza de Ley N° 850 de 1997, establece que corresponde al Director General de Obras Públicas dirigir, coordinar y fiscalizar las labores de la Dirección General de Obras Públicas, de sus servicios dependientes y de aquellos que le encomiende la ley.
5. Que, en ejercicio de las facultades mencionadas, mediante La Resolución DGOP N° 19, de fecha 10 de enero de 2025, **que informa sobre el “Nuevo Procedimiento para Determinar Procedencia de Consulta Indígena y Tribal en Planes, Programas o Proyectos del Ministerio de Obras Públicas”.**
6. Que, el procedimiento interno referido contempla las siguientes etapas fundamentales:
 - Identificación de Antecedentes Técnicos: Recolección de información clave sobre la iniciativa mediante la elaboración de una minuta técnica.
 - Evaluación Técnica de Procedencia: Análisis conjunto de los antecedentes para determinar la necesidad de consulta indígena o tribal.

- Formalización de Resultados: Registro y validación de las decisiones a través de un acta oficial.
 - Resolución Final sobre la Procedencia de la consulta: Emisión de una resolución que declare la procedencia o no de la consulta.
 - Evaluación Suplementaria: Solicitud de informes técnicos adicionales en casos excepcionales o complejos.
7. Que, en este contexto, el proyecto **“Mejoramiento del Camino Básico Intermedio Afunalhue – Caracoles – Challupén, Tramo del Km 0.000 al Km 14.150, Comuna de Villarrica, Provincia de Cautín, Región de la Araucanía”** **tiene como objetivo** principal mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad de una ruta que cuenta con restricciones y, actualmente, una carpeta granular. Para lo anterior, el Mejoramiento Básico Intermedio para este camino contemplará un pavimento de Concreto Asfáltico de Rodadura y Tratamiento Superficial Doble con Polímero. Se consideran obras de saneamiento y drenaje superficial de la plataforma, tales como el reemplazo y construcción de nuevas obras de arte transversales, rectificaciones mínimas de trazado y ampliación de la plataforma en sectores puntuales, lo que requerirá expropiaciones de terrenos.
8. Que, para determinar la procedencia de la consulta indígena, la Dirección de Vialidad aplicó el procedimiento establecido, elaborando una minuta técnica que analiza los criterios de afectación a las comunidades indígenas en el área de influencia del proyecto.
9. Que, conforme al análisis realizado en la Minuta Técnica de julio de 2025, y a lo discutido en la Reunión de Acuerdo Final del 14 de agosto de 2025, se identificaron antecedentes técnicos y socioculturales que justifican la realización de un proceso de consulta indígena, según lo dispuesto en la resolución DGOP N° 19, de fecha 10 de enero de 2025 y el marco normativo vigente.
10. Que, además, el Acta de Resultados de la Reunión Técnica de agosto de 2025 reafirma la necesidad de llevar a cabo la consulta indígena, considerando los impactos potenciales sobre prácticas culturales, tierras indígenas y derechos de uso de recursos naturales en el área de influencia del proyecto.
11. Que, la citada Minuta Técnica, respecto de los criterios de afectación a los pueblos indígenas, entrega la siguiente información:
- a) Existencia de comunidades u organizaciones indígenas: Sí. Existen comunidades tradicionales indígenas en el territorio donde se inserta el proyecto, cuyos habitantes comparten arreglos sociales, históricos y vínculos de parentesco o de consanguineidad.
 - b) Presencia de tierras indígenas: Sí. Según datos de la Unidad de Tierras Indígenas de la CONADI y del Sistema de Información Territorial Indígena (SITI), las tierras dentro del área de estudio poseen la calidad de tierras indígenas, conforme al artículo 12°, letra b), de la Ley 19.253. Esto incluye Títulos de Merced otorgados bajo las leyes de 1866, 1874 y 1883, así como

tierras recibidas a título gratuito por comunidades indígenas, según los artículos 20, letras a) y b), de la Ley 19.253.

c) Ubicación en un Área de Desarrollo Indígena (ADI): No. La iniciativa no se encuentra dentro de un Área de Desarrollo Indígena (ADI).

d) Impacto en ecosistemas sensibles: No. El Estudio de Ingeniería no propone medidas que impliquen modificaciones significativas a las condiciones de uso y acceso a recursos naturales. Según informantes claves, el acceso a tierras y fuentes de agua por parte de las comunidades se encuentra fuera de las alternativas propuestas por el proyecto.

e) Impactos en sistemas de vida y desplazamientos No. El proyecto no contempla reasentamientos ni alteraciones significativas en los sistemas de vida de las comunidades en el área de influencia. Las intervenciones se desarrollarán sobre la vialidad existente, minimizando los impactos en construcciones habitacionales. No obstante, la comunidad indígena Kuifi Mapu manifiesta por medio de su presidenta, que su comunidad será impactada por expropiaciones que afectarán a los terrenos y propietarios colindantes con la ruta, por lo cual señala la conveniencia de efectuar Consulta Indígena acorde al convenio 169 de la OIT.

f) Impacto en el patrimonio cultural: Se encontraron sitios de importancia ritual y religiosa (animita), pertenecientes al patrimonio cultural de la zona. Si bien los sectores se encuentran dentro del área influencia, éstos no serán afectados de forma directa por las actividades propias de la etapa de construcción del proyecto.

12. Que, la Minuta Técnica descrita en los puntos anteriores fue sometida a revisión y análisis durante la Reunión de Acuerdo Final celebrada el 14 de agosto de 2025, concluyendo que procede iniciar un proceso de Consulta Indígena.
13. Que, considerando la información recopilada en la Minuta Técnica, así como las conclusiones del Acta de Resultados de agosto de 2025, se determinó que existen antecedentes suficientes que justifican la realización de la Consulta Indígena, en cumplimiento de la resolución DGOP N° 19, de fecha 10 de enero de 2025 y del marco normativo aplicable

RESUELVO DGOP:

1. DECLÁRASE que, conforme al análisis técnico y normativo realizado, procede la **apertura de un proceso de Consulta Indígena respecto del proyecto “Mejoramiento del Camino Básico Intermedio Afunalhue - Caracoles - Challupén, Tramo del Km 0.000 al Km 14.150, Comuna de Villarrica, Provincia de Cautín, Región de la Araucanía” bajo** competencia de la Dirección de Vialidad, en cumplimiento de las disposiciones legales y normativas vigentes.

2. COMUNÍQUESE la presente Resolución a los siguientes órganos administrativos:
Dirección Nacional de Vialidad, Dirección Regional de Vialidad de la Región de la Araucanía y Jefatura de la División de Infraestructura Sostenible de la Dirección General de Obras Públicas.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE

N° Proceso: 19422130

