



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD “MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA”

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

“MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCERRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA”

INFORME FINAL Y EXPEDIENTE DE LA CONSULTA INDÍGENA

JUNIO DE 2024



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



Contenido

1. INTRODUCCIÓN	4
2. MARCO NORMATIVO	5
2.1 ANTECEDENTES NORMATIVOS.....	5
2.2 PRINCIPIOS DEL PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA	6
3. ANTECEDENTES DEL CONTRATO	7
5. OBJETIVO DEL PROYECTO SEGÚN ETAPA Y DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	9
6.1 IDENTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROYECTO.....	11
A CONTINUACIÓN, SE PRESENTA UN CUADRO CON LAS ORGANIZACIONES Y ASOCIACIONES INDÍGENAS PRESENTES EN EL ÁREA DE PROYECTO.....	13
6.2 ANTECEDENTES RELATIVOS A LOS CRITERIOS DE AFECTACIÓN INDÍGENA	14
7. PROCESO DE CONSULTA INDIGENA	19

ANEXOS

ANEXO 1: ORDINARIO DGOP N°632.....	49
ANEXO 2: LISTAS DE ASISTENCIA ETAPA 1.....	59
ANEXO 3: LISTAS DE ASISTENCIA ETAPA 2.....	69
ANEXO 4: LISTAS DE ASISTENCIA ETAPA 4.....	79
ANEXO 5: ACTAS FIRMADAS ETAPA 1.....	87
ANEXO 6: ACTAS FIRMADAS ETAPA 2.....	101
ANEXO 7: ACTAS FIRMADAS ETAPA 4.....	113



1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe de Sistematización incluye los antecedentes y procedimientos realizados durante el Proceso de Consulta Indígena del proyecto “Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota”, de acuerdo a lo estipulado en el Convenio N°169 de la OIT, en los términos y condiciones señaladas en el ORD. DGOP N°232 del 06 de Julio de 2022, que define Procedencia de Consulta Indígena en Inversiones MOP.

Se presentan y dan a conocer los antecedentes recogidos en torno a las comunidades y familias principalmente Aymaras del área de influencia del Estudio, describiendo de manera general, sus formas de vida, sus actividades económicas, de uso del espacio, su cultura y religiosidad, así como los sitios patrimoniales y culturales presentes con el propósito de identificar las posibles afectaciones a las comunidades y familias que el proyecto pudiera generar.

En relación al proceso consultivo indígena tiene como objetivo principal el obtener el consentimiento de la iniciativa presentada, integrando y recogiendo opiniones, sugerencias y acotaciones, respecto a las características del proyecto, sus alcances y opciones a la solución planteadas.

Este Proceso de Consulta Indígena se realizó entre los meses de marzo de 2024 a junio del 2024.

Por otra parte, el objetivo principal de este Estudio es conocer la conveniencia técnica, económica, social, territorial y ambiental de mejorar la actual ruta A – 13, potenciando la conectividad e incrementando la seguridad vial del sector. El estudio deberá determinar la factibilidad técnica de construir el camino antes mencionado mediante la evaluación de las alternativas definidas y elaborar los anteproyectos de aquellas que resulten más convenientes bajo el enfoque metodológico de costo – eficiencia.

El tramo de interés de este estudio se ubica desde el empalme en la Ruta 5 en la Comuna de Arica hasta la zona de empalme con la ruta A–23, en el sector de Coronel Alcérreca, Comuna de General Lagos. En este sentido, se propone dotar y mejorar la conectividad vial, de manera de potenciar el desarrollo económico y turístico de las localidades aledañas de Arica y General Lagos. Además, se debe considerar que el mejoramiento de esta ruta disminuiría los tiempos de traslado de los usuarios y se traduce en una alternativa vial a la actual Ruta 11-CH, la cual actualmente puede verse afectada por contingencias territoriales propias del altiplano.

2. MARCO NORMATIVO

En Chile la consideración de los derechos de los pueblos indígenas potencialmente afectados por una medida administrativa del Estado, se ejecuta en el marco de la Ley 19.253, o Ley Indígena (1993) y del Decreto Supremo N.º 236 del año 2008, del Ministerio de Relaciones Exteriores, que da cuenta del Convenio 169 de la OIT.

El Convenio 169 de la OIT (Organización Internacional del Trabajo) sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes, es un tratado internacional adoptado en Ginebra, el 27 de junio de 1989, siendo ratificado por nuestro país en septiembre del año 2008, entrando en vigencia el 15 de septiembre del año 2009.

Dicho convenio establece el deber para el Estado de Chile de consultar las medidas legislativas y administrativas susceptibles de afectar directamente a los pueblos originarios, estableciendo procedimientos apropiados de consulta a los pueblos interesados, de buena fe y con la finalidad de llegar a un acuerdo o lograr el consentimiento acerca de las medidas propuestas.

2.1 Antecedentes Normativos

- El Convenio 169, de 1989, sobre pueblos indígenas y tribales en países independientes, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).
- El Decreto Supremo N°66 del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, del 15 de noviembre de 2013, Que regula el procedimiento de Consulta Indígena, tomando Razón con fecha 25 de febrero de 2014.
- El Decreto Supremo N°40, Del Ministerio de Medio Ambiente, del 30 de octubre de 2012, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, Tomando Razón con Fecha 6 de agosto del 2013.
- Oficio DGOP N° 232 de 06 de julio de 2022, que informa nuevo procedimiento para determinar procedencia de Consulta Indígena, en plan, programa o proyectos MOP.

En a lo anterior, durante julio de 2023 se presentó la minuta técnica de procedencia de consulta indígena para ser evaluada por la DGOP en referencia al estudio de prefactibilidad "Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota"; lo anterior en el marco de las disposiciones legales DGOP N° 232 que regula y define la procedencia de consulta indígena en inversiones MOP.

Es por lo anterior que, a través de la Minuta Técnica presentada a la Dirección de Vialidad, se definen las características del presente estudio, los antecedentes territoriales y socioculturales que analiza la aplicación de los criterios de afectación a los pueblos indígenas y la pertinencia de



realizar una consulta indígena.

De Acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°914 de la Dirección General de Obras Públicas del 12 de OCTUBRE DE 2023, DECLÁRASE LA PROCEDENCIA DEL PROCESO DE CONSULTA INDIGENA RESPECTO DEL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA" (Anexo 1).

2.2 Principios Del Proceso De Consulta Indígena

El Proceso de Consulta Indígena se debe llevar a cabo de manera previa e informada, libre y de Buena fe, con la finalidad de llegar a un acuerdo y/o lograr el consentimiento acerca de las medidas derivadas del proyecto susceptibles de afectar directamente a la población indígena existente en el área de influencia de éste, entendiendo por:

- Buena fe: Un deber de actuar con integridad y honestidad en su comportamiento y ello implica además que ambas partes deben dar cumplimiento en el Proceso de Consulta Indígena a todos los principios y acuerdos. El principio de buena fe ha sido concebido con el fin último de establecer un diálogo entre los Estados y los Pueblos Indígenas basado en los principios de confianza y respeto recíproco.
- Previo: El deber de consulta debe cumplirse antes de adoptar y aplicar medidas legislativas o administrativas. Además, debe ser anterior a la ejecución del proyecto, plan, medida o acto que afecte los derechos de los pueblos indígenas.
- Libre: Para que el proceso de consulta sea libre, el Estado debe abstenerse de influir en las posiciones indígenas; además, la consulta debe ser realizada sin ningún tipo de coerción o "interferencia extraña".
- Informado: Una consulta informada exige que los pueblos indígenas tengan conocimiento adecuado de la medida legislativa o administrativa a adoptar por el estado, y de los posibles riesgos ambientales y de salubridad que esta implica.

3. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

3.1 Antecedentes Generales

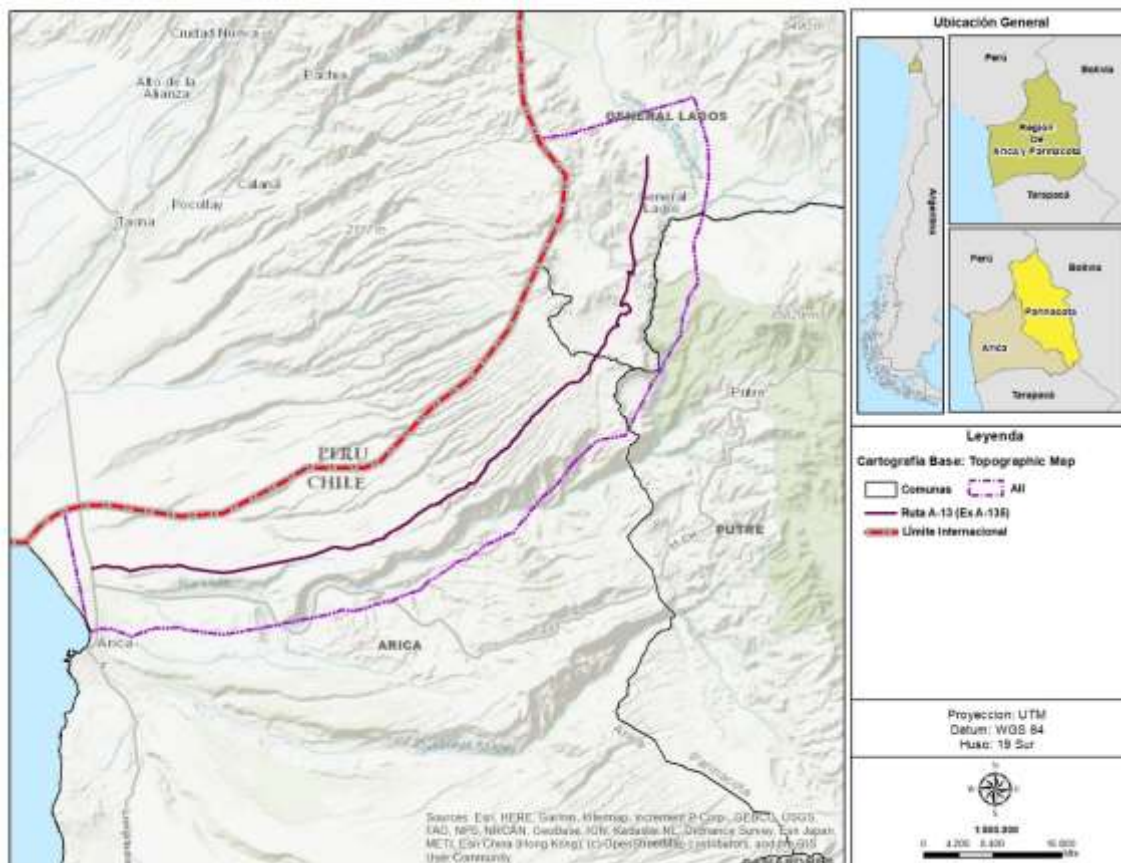
- **Nombre Contrato:** : Estudio de Prefactibilidad "Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota".
- **Resolución** : D.V. Nº 4025 del 28 de Diciembre de 2022
- **Cod. SAFI** : 351.805
- **Código BIP** : 40030971-0
- **Modalidad Contratación** : Suma alzada y precios unitarios
- **Consultor** : ICR Consultores Limitada
- **Jefe de Proyecto** : Sergio Saavedra Dote
- **Inspector Fiscal** : Manuel Pérez Rivas
- **Plazo Vigente** : 540 días
- **Fecha Inicio Contrato** : 28 de Diciembre de 2022
- **Fecha Término Contrato** : 20 de Junio de 2024
- **Monto Contrato Vigente** : \$ 465.128.000

4. ÁREA DE ESTUDIO

El área de proyecto se encuentra circunscrita en la Región de Arica y Parinacota, específicamente en las comunas de Arica y General Lagos. Geográficamente el sector se presenta complejo, con presencia de quebradas y una geomorfología abrupta producto de agentes modeladores, en este sentido, se presenta inhóspita en la mayor parte del trazado actual de la ruta, desarrollándose principalmente sobre áreas del desierto absoluto, precordillera y una pequeña fracción del altiplano.

El tramo de interés se localiza entre las comunas de Arica y General Lagos, más específicamente en la Ruta A-13 (ex Ruta A-135) desde el empalme con la Ruta 5 hasta el cruce con la Ruta A-23 en el sector de Coronel Alcérreca en la comuna de General Lagos, Provincia de Parinacota.

FIGURA Nº 4.1: ÁREA DE ESTUDIO



Fuente: Elaboración Propia.

5. OBJETIVO DEL PROYECTO SEGÚN ETAPA Y DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Objetivo del Proyecto:

El objetivo principal del presente Estudio de Prefactibilidad es conocer la conveniencia técnica, económica, social, territorial y ambiental de mejorar la actual ruta A – 13 (Ex A –135), potenciando la conectividad e incrementando la seguridad vial del sector. El estudio deberá determinar la factibilidad técnica de construir el camino antes mencionado mediante la evaluación de las alternativas definidas y elaborar los anteproyectos de aquellas que resulten más convenientes bajo el enfoque metodológico de costo – eficiencia.

Objetivo del Estudio:

El objetivo del estudio, según cada etapa de análisis, se reporta a continuación, junto a una descripción general de sus características técnicas:

- Etapa 1: Diagnóstico y Estudio Preliminar De Alternativas

Esta etapa tuvo como objetivo principal, desarrollar un diagnóstico integral del territorio, que identifique los elementos del medio ambiente físico, biológico, del ordenamiento del territorio, de los sistemas de transporte y actividades y prioridades o expectativas de la comunidad organizada, así como los conflictos presentes y las necesidades futuras de infraestructura vial, para que se propongan las alternativas preliminares a estudiar en la etapa siguiente. Asimismo, en esta etapa se generarán las primeras ideas de solución.

- Etapa 2: Anteproyectos Preliminares

El objetivo de esta etapa fue desarrollar anteproyectos a nivel preliminar sobre levantamientos aerofotogramétricos o lidar (láser aerotransportado) escala 1:5.000, preferentemente a partir de vuelos fotogramétricos o lidar existentes, de todos los posibles trazados del camino y emplazamientos de puentes u otras estructuras. Guardando las proporciones de precisión, se considerará en el desarrollo de los mismos, los procedimientos y recomendaciones indicadas en el Volumen 2 del Manual de Carreteras.

- Etapa 3: Evaluación de Costo – Eficiencia de Anteproyectos Preliminares

El principal objetivo de esta etapa, correspondió a la evaluación la evaluación de los anteproyectos preliminares tendrá por objetivo identificar aquella alternativa de solución que presente el mínimo costo, para los mismos beneficios, comparando los distintos anteproyectos preliminares de trazado.



- **Etapas 4: Anteproyectos**

En esta etapa se desarrollaron los estudios de la Ingeniería Básica para la o las alternativas de anteproyectos definitivos seleccionadas, en conformidad a lo señalado en Manual de Carreteras volúmenes N°2 y N°3, que definen el ámbito del estudio correspondiente y los anteproyectos. Se deberán desarrollar Anteproyectos sobre información topográfica a escala 1:1.000, a proposición del Consultor y decisión de la Inspección Fiscal.

- **Etapas 5: Informe Final**

En esta etapa se contempla, la elaboración y entrega del Informe Final, cuyo contenido y diseño se consensuará con la Inspección Fiscal. En términos generales, corresponderá a la compilación de todas las etapas anteriores.

6. CRITERIOS DE AFECTACION

Esta minuta se presentó a la Dirección General de Obras Públicas para conocer su opinión respecto a la procedencia de efectuar Consulta Indígena. Contiene aspectos como los antecedentes generales del Contrato, los objetivos del Proyecto y del Estudio según etapa y descripción general de las características técnicas, la identificación de la población objetivo del proyecto, los antecedentes del medio ambiente y análisis de pertinencia de ingreso al SEIA, los antecedentes de actividades de participación ciudadana, indicándose si se han desarrollado y los antecedentes relativos a los criterios de afectación indígena, que se señalan:

- ¿Existen comunidades, asociaciones u otras organizaciones tradicionales indígenas en el área de influencia?
- ¿La iniciativa generaría cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales?
- ¿Existen tierras indígenas en el área de influencia?
- ¿La iniciativa pasa por alguna Área de Desarrollo Indígena (ADI)?-
- ¿Existirían modificaciones a las condiciones de uso y acceso a los recursos naturales?-
- ¿Existiría reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbres?-
- ¿Existiría alteración del patrimonio cultural?-
- ¿Existe Trashumancia?-
- ¿Existen Derechos de aprovechamiento de aguas constituidos en el área del proyecto, cuyos titulares sean Comunidades Indígenas?

6.1 Identificación De La Población Objetivo Del Proyecto

Los Aymaras son una de las etnias indígenas más numerosas de Chile, y se concentran principalmente en la Región de Arica y Parinacota, la Región de Tarapacá y la Región de Antofagasta

En la Región de Arica y Parinacota en Chile, los Aymaras son una de las etnias indígenas más numerosas y representativas de la zona. Se estima que aproximadamente el 40% de la población de la región se identifica como Aymara.

Actualmente, los Aymaras en Chile mantienen parte su lengua y cultura ancestral, y practican actividades económicas como la agricultura, la ganadería y la pesca. Además, su arte y artesanía se caracteriza por sus tejidos, cerámica, tallado en madera y piedra.

La sociedad Aymara se organiza en torno a la comunidad y la familia extendida, y se rige por los ciclos naturales y la relación con la tierra y la naturaleza, Las decisiones importantes se toman en reuniones comunitarias, en las que participan los miembros de la comunidad. La jerarquía social se basa en el respeto hacia los mayores y las tradiciones ancestrales, en donde la religión y la espiritualidad son aspectos muy importantes. Actualmente, la sociedad Aymara se encuentra en un proceso de cambio y transformación, en parte debido a la influencia de la sociedad chilena moderna y a la migración hacia las ciudades.



La religión tradicional de los Aymaras en Arica y Parinacota es una mezcla de creencias andinas precolombinas y el catolicismo, la cual se manifiesta en ritos, carnavales y fiestas atribuidas al territorio. En este sentido la etnia se caracteriza por su fuerte conexión con la naturaleza y la tierra, así como por su rica tradición lingüística. Su religión se basa en la creencia en dioses y espíritus de la naturaleza, y en la práctica de rituales y ceremonias para honrarlos, por lo cual gran parte de su cultura se rige en base a prácticas territoriales de espacios ocupados históricamente, tradiciones que juegan un rol preponderante en la configuración de sus sociedades

El proyecto se emplaza en la Región de Arica y Parinacota, entre las comunas de Arica y General Lagos, cercano a la línea de la concordia, área históricamente ocupada por el pueblo Aymara.

De acuerdo a lo anterior, área donde se emplaza el estudio, posee la presencia de población con denominación de pueblo originario, en su mayoría de origen Aymara. De acuerdo al informe de estadísticas sociales de la Región de Arica y Parinacota, elaborado por la Dirección de Estudios de CONADI, la Región de Arica y Parinacota posee un total de 53.134 personas con calidad de acreditación indígena, teniendo Arica un total de 51.571 y General Lagos 394 (Informes Regionales, Unidad de Estudios, CONADI, 2021).

En relación al área de estudio y su población, el proyecto se desarrolla en las intermediaciones de los territorios comunales de Arica y General Lagos, comunas que, de acuerdo al Censo de población y vivienda del año 2017, presentan un total de 221.364 y 684 personas respectivamente. Lo anterior deja entrever una problemática relacionada con el equilibrio en el sistema de ciudades, pueblos y localidades de la región, en donde el principal centro poblado y, por tanto, el área que almacena la mayor cantidad de servicios disponibles se encuentra en Arica, muy distante de las localidades de los sectores altiplánicos y cordilleranos de la región. Esta situación junto con otros factores como la disponibilidad de una red vial compleja, factores climáticos y de comunicación, hacen que las localidades altiplánicas como Coronel Alcérreca y Visviri, pertenecientes a la comuna de General Lagos, presenten una mayor susceptibilidad al aislamiento producto de contingencias, como por ejemplo ante eventos de invierno altiplánico que puedan producir cortes de camino y falta de suministros en dichas localidades.

De acuerdo a los análisis y diagnósticos territoriales, se ha logrado identificar que el área de estudio posee la presencia de organizaciones de carácter indígena, específicamente atribuidos a la Pueblo Aymara. Estos se organizan territorialmente mediante tres tipos de categorizaciones; a través de una comunidad, la cual es reconocida por estado y validada por la Corporación Nacional de Desarrollo Indígena (CONADI), siendo representada por la **Comunidad Indígena de Alcérreca**, emplazada en la localidad homónima y compuesta originalmente por veinte familias y cuarenta socios, la que se encuentra vigente actualmente; Una segunda organización corresponde a la **agrupación y cooperativa agrícola Pampa Concordia**, la cual se compone de ochenta pequeños agricultores localizados en la Pampa de La Concordia (**En el empalme de la Ruta 5 con la actual Ruta A-13**), donde el 52% de sus socios son de pueblos originarios dedicados al cultivo y comercialización de productos hortofrutícolas producidas con energías renovables; un tercer agente corresponde al **Consejo Nacional Aymara**, quien vela por el desarrollo y mantención de la cultura aymara en la región. A lo anterior se agregan otras organizaciones de carácter indígena de la comuna atribuida a la **Asociación de Ganaderos Indígenas y la Asociación de Mujeres Artesanas de General Lagos**.

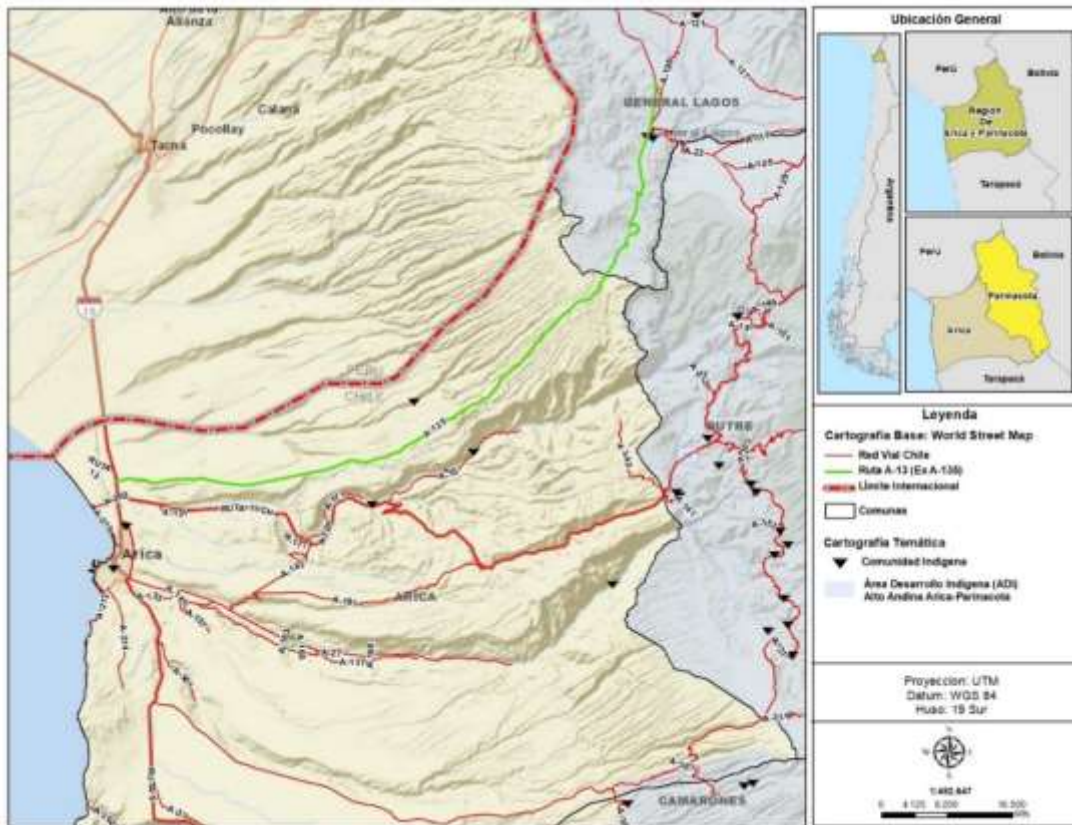
A continuación, se presenta un cuadro con las organizaciones y asociaciones indígenas presentes en el área de proyecto.

CUADRO Nº 6.1: ORGANIZACIONES Y ASOCIACIONES INDÍGENAS PRESENTES EN EL ÁREA DE PROYECTO

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE DE ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN-SECTOR	REPRESENTANTE	CONTACTO
ARICA	ARICA	AGRUPACION PAMPA CONCORDIA	EMPALME RUTA 5 - RUTA A-13	MARTA CHANBILLA	+56995447538 Concordia350@gmail.com
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	COMUNIDAD INDÍGENA DE ALCÉRRECA	ALCÉRRECA	ELEUTERIO BLAS	+56996576349
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	COMUNIDAD INDIGENA VISVIRI	VISVIRI	ROSA MAITA	rosamaita@gmail.com
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	CONSEJO NACIONAL AYMARA	GENERAL LAGOS	HILARIA FLORES	+569961534011
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	ASOC. DE GANADEROS	GENERAL LAGOS	DELFIN ZARZURI	cesucso@hotmail.com asociacionindigenaganaderos@hotmail.com
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	ASOC. ARTESANAS	GENERAL LAGOS	FELIPA CONDORI	felipacondori@gmail.com

Fuente: CONADI.

FIGURA Nº 6.1: COMUNIDADES INDÍGENAS



Fuente: Elaboración Propia en base a coberturas MOP y CONADI.



6.2 Antecedentes Relativos A Los Criterios De Afectación Indígena

¿Existen comunidades, asociaciones u otras organizaciones tradicionales indígenas en el área de influencia?

Si, el proyecto se encuentra con la presencia de comunidades de carácter indígenas en su área de influencia. En cuanto a este respecto, se precisa que el área de proyecto correspondiente a la **Ruta A-13**, posee la presencia de organizaciones y comunidades indígenas reconocidas por estado en la comuna de General Lagos, específicamente en la localidad de Coronel Alcérreca, correspondiente a la **Comunidad Indígenas de Alcérreca**. En relación a lo anterior, la comunidad indígena de General Lagos se ubica en la localidad de Coronel Alcérreca, la cual posee personalidad jurídica y reconocimiento por parte del estado de Chile, siendo de etnia Aymara, la que está compuesta por 20 familias y 40 socios. Una segunda organización corresponde a la **agrupación y cooperativa agrícola Pampa Concordia**, la cual se compone de ochenta pequeños agricultores localizados en la Pampa de La Concordia (**En el empalme de la Ruta 5 con la actual Ruta A-13**), donde el 52% de sus socios son de pueblos originarios dedicados al cultivo y comercialización de productos hortofrutícolas producidas con energías renovables; un tercer agente corresponde al **Consejo Nacional Aymara**, quien vela por el desarrollo y mantención de la cultura aymara en la región. A continuación, se presenta un cuadro con las organizaciones y asociaciones indígenas presentes en el área de proyecto.

CUADRO N° 6.2: ORGANIZACIONES Y ASOCIACIONES INDÍGENAS PRESENTES EN EL ÁREA DE PROYECTO

PROVINCIA	COMUNA	NOMBRE DE ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN-SECTOR	REPRESENTANTE	CONTACTO
ARICA	ARICA	AGRUPACION PAMPA CONCORDIA	EMPALME RUTA 5 - RUTA A-13	MARTA CHANBILLA	+56995447538 Concordia350@gmail.com
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	COMUNIDAD INDÍGENA DE ALCÉRRECA	ALCÉRRECA	ELEUTERIO BLAS	+56996576349
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	COMUNIDAD INDÍGENA VISVIRI	VISVIRI	ROSA MAITA	rosamaita@gmail.com
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	CONSEJO NACIONAL AYMARA	GENERAL LAGOS	HILARIA FLORES	+569961534011
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	ASOC. DE GANADEROS	GENERAL LAGOS	DELFIN ZARZURI	cesusco@hotmail.com asociacionindigenaganaderos@hotmail.com
PARINACOTA	GENERAL LAGOS	ASOC. ARTESANAS	GENERAL LAGOS	FELIPA CONDORI	felipacondori@gmail.com

Fuente: CONADI.

¿La iniciativa generaría cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales?

Los Aymaras son una de las etnias indígenas más importantes en Chile, y se concentran principalmente en la región de Arica y Parinacota, en el extremo norte del país.

En Chile, los Aymaras han conservado gran parte de su cultura y tradiciones ancestrales,

incluyendo su idioma, que es el aymara, aunque también hablan español. En la región de Arica y Parinacota, existen comunidades Aymaras que mantienen sus costumbres, como la artesanía y ganadería, y que practican su religión y rituales ancestrales. En este sentido la etnia se caracteriza por su fuerte conexión con la naturaleza y la tierra, así como por su rica tradición cultural. Su religión tiene sustento en la creencia en dioses y espíritus de la naturaleza, y en la práctica de rituales y ceremonias para honrarlos, por lo cual gran parte de su cultura se rige en base a prácticas territoriales de espacios ocupados históricamente, tradiciones que juegan un rol preponderante en la configuración de sus sociedades

En relación a lo anterior, la iniciativa planteada podría generar una modificación territorial, fragmentación de sus espacios o territorios, cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales por el desarrollo del proyecto, tanto en su etapa de construcción como de operación. Es necesario reconocer que, si bien no existe una afectación directa, es posible que el proyecto genere un cambio en la realidad local debido a que se desarrolla en un espacio geográfico ocupado históricamente por la etnia con posibilidad de contener hallazgos arqueológicos asociados a la cultura.

¿Existen tierras indígenas en el área de influencia?

Como premisa se debe reconocer que el territorio ancestral Aymara se encuentra principalmente distribuido en toda la región de Arica y Parinacota, el cual tiene alcances desde la frontera con Perú hasta las cercanías del Río Loa. Es por lo anterior que la región posee alta presencia de esta etnia en sus diferentes puntos, evidenciando la presencia en el territorio que se remonta a más de 2.000 años de antigüedad, por tanto, tomando en consideración lo anterior se establece que el territorio de Arica y Parinacota ha sido históricamente ocupado por el pueblo Aymara, en los cuales se han desarrollado a lo largo de los años su cultura, formas de vida y prácticas ancestrales, teniendo un marcado índole arqueológico en toda la región.

Según los registros de CONADI, no figuran tierras de carácter indígena en el entorno próximo del proyecto, así como tampoco títulos de merced y/o títulos de compras que pudiesen ser afectadas por los alcances territoriales y espaciales del proyecto. Sin embargo, a pesar de que no existe reconocimiento de pertenencia de tierras tuteladas bajo algún acto administrativo, se debe consignar que el área de proyecto corresponde a un espacio geográfico dominado y modelado históricamente por el pueblo Aymara, en el cual posee un alto significado cultural para el desarrollo de sus sociedades, formas de vida y con posibilidad de presencia arqueológica.

¿La iniciativa pasa por alguna Área de Desarrollo indígena (ADI)?

Si, la Región de Arica y Parinacota posee la presencia de un área de desarrollo indígena en su sector altiplánico. En relación a esto último, se precisa que parte del proyecto se encuentra dentro del Área de Desarrollo Indígena denominada "Alto Andino Arica-Parinacota", promulgado a través del Decreto Nº224 de 2004, según lo dispuesto en la Ley



19.253.

El Área de Desarrollo Indígena Alto Andino Arica-Parinacota es una zona geográfica en la región de Arica y Parinacota, en el norte de Chile, que abarca aproximadamente un millón de hectáreas y está habitada principalmente por comunidades indígenas Aymaras.

Fue creada el 08 de noviembre de 2004 por el Gobierno chileno como una forma de promover el desarrollo y la protección de las comunidades indígenas en la región. El objetivo del área de desarrollo indígena es garantizar la participación activa de las comunidades Aymaras en la toma de decisiones sobre el uso y gestión de los recursos naturales y culturales de la zona, así como fomentar el desarrollo económico y social en armonía con las prácticas y valores culturales Aymaras.

El área de desarrollo indígena cuenta con una serie de programas y proyectos que buscan fomentar el desarrollo económico y social de las comunidades Aymaras, así como promover la conservación y protección de su patrimonio cultural y natural. Entre los programas se incluyen proyectos de educación, salud, vivienda, desarrollo productivo y turismo, entre otros.

El Área de Desarrollo Indígena Alto Andino Arica-Parinacota es una importante iniciativa para la promoción y protección de las comunidades Aymaras en Chile, y ha sido reconocida internacionalmente por su enfoque integral y participativo en el desarrollo sostenible de las comunidades indígenas.

De acuerdo a lo anterior, se está en condiciones de reportar que el proyecto y su área de influencia se desarrollan en una parte de la mencionada Área de Desarrollo Indígena ubicada en la comuna de General Lagos, abarcando dentro de sus límites a la localidad de Coronel Alcérreca.

¿Existirán modificaciones a las condiciones de uso y acceso a los recursos naturales?

Existirán modificaciones, pero serían de índole positivos en la etapa de operación debido a que favorecerían el tránsito de bienes, ayudarían a fortalecer el acceso de los habitantes locales a los recursos naturales, además de potenciar la calidad vial en general.

Cabe destacar que, en la etapa de construcción del proyecto, a primera instancia, se identifican impactos negativos sobre el medio, esto por el establecimiento de la faja vial afectando la esfera ambiental-territorial adyacente al trazado proyectado, producto de la emisión de material particulado, aumento en el ruido basal, como de los impactos propios de obras viales, pudiendo afectar áreas con presencia de patrimonio arqueológico potencialmente existente en la zona. Se establece además que no existe consignación de tierras o sitios patrimoniales reconocidos bajo algún acto administrativo por parte de CONADI. El proyecto no afectaría ni restringiría el acceso de las comunidades, así como de la localidad en general a recursos naturales de suelo, agua o vegetacionales que tengan relación con el desarrollo de su cultura y formas de vida.

¿Existiría reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbres?

El proyecto se desarrolla principalmente en áreas de desierto, desprovistas de vegetación y con escasa presencia de asentamientos humanos, exceptuando la localidad de Coronel Alcérreca. En este sentido, a pesar que el proyecto se encuentra próximo a comunidades indígenas y en un área de desarrollo indígena, la proyección espacial de la iniciativa no interviene viviendas de ningún tipo por lo que se infiere que las comunidades no estarían afectas a procesos de reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbre, lo anterior debido principalmente a no existen registros de tierras con connotación indígena en el área del proyecto.

¿Existiría alteración del patrimonio cultural?

Si bien se establece que no existiría alteración directa del patrimonio cultural y de tierras consignadas por CONADI en relación al desarrollo del proyecto que pretende mejorar la situación base de una ruta ya existente, se debe relevar el hecho que la zona de proyecto corresponde a un espacio ocupado históricamente por la etnia, el cual podría contener restos arqueológicos ligados a la cultura del referido pueblo y que pueden verse afectado por la actividad de las obras civiles.

¿Existe Trashumancia?

La trashumancia Aymara es una antigua práctica de pastoreo que consiste en el movimiento estacional de los rebaños de llamas y alpacas entre diferentes pisos ecológicos en los Andes, según las condiciones climáticas y la disponibilidad de pasto y agua.

Esta práctica ha sido fundamental para la supervivencia y subsistencia de las comunidades Aymaras en la región de Arica y Parinacota, ya que les permite aprovechar los recursos naturales de la zona de manera sostenible y adaptarse a las cambiantes condiciones climáticas de la región.

En el sistema de trashumancia Aymara, las comunidades establecen una serie de rutas y corrales en diferentes altitudes, y se mueven con sus rebaños en función de las estaciones. Durante el invierno, los rebaños se trasladan a las tierras bajas, mientras que en verano se mueven a las tierras altas, donde la temperatura es más fresca y hay más pasto y agua disponible.

Se vislumbra que de acuerdo a las dinámicas de pastoreo de las comunidades Aymaras, es factible la trashumancia de ganado domestico desde el sector de Alcérreca hacia las zonas de cercanas a Visviri o aquellas que se encuentren con mayor presencia de agua y vegetación. Es por lo anterior, que la mayor parte del trazado del proyecto no se encontrarían procesos de trashumancia por encontrar su proyección en áreas denominadas como del desierto absoluto, la cual carece de recursos hídricos y vegetacionales para el pastoreo, esto último sin perjuicio que en las intermediaciones de Alcérreca produzcan dinámicas de pastoreo.



¿Existen Derechos de aprovechamiento de aguas constituidos en el área del proyecto, cuyos titulares sean Comunidades Indígenas?

De acuerdo a los registros de la DGA sobre derechos de agua, la zona de proyecto no posee derechos de aprovechamiento de aguas cuyos titulares sean las comunidades indígenas identificadas en el área de influencia del proyecto, esto, sin perjuicio de la existencia de solicitantes con acreditación indígena a los cuales se les haya otorgado aprovechamiento de aguas subterráneas y superficiales.

7. PROCESO DE CONSULTA INDIGENA

El proceso de Consulta indígena se rigió por el Decreto Supremo N°66 del año 2013 del MIDESyOyF y enmarcada en el Convenio N°169 de la OIT y constó de las siguientes etapas:

7.1. Convocatoria

- Se realizaron dos publicaciones de convocatoria, los días 2 y 12 de febrero del 2024, en el diario La Estrella de Arica, región donde residen los pueblos indígenas susceptibles de ser afectados directamente por el proyecto.

FIGURA N°7.1: Publicación en Diario Regional



Fuente: Elaboración Propia.

- Se tramitaron cartas certificadas de invitación establecidas en el Artículo 15 del Reglamento e invitaciones formales de la DRV Arica y Parinacota.
- o Invitación comunidad Indígena de Alcérreca: **Oficio DRV Región de Arica y Parinacota Ord 199 del 12 de febrero del 2024.**



- Invitación a Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos general Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos: **Oficio DRV Región de Arica y Parinacota Ord 200 del 12 de febrero del 2024.**
- Se hicieron llamadas telefónicas y se entregaron invitaciones por mano a los representantes de las comunidades indígenas quienes firmaron el acto de entrega.
 - Se pegaron afiches de invitación en los siguientes puntos de distribución:
 - Colegio Chile Norte, ubicado en Avenida N°3650;
 - Mercado Centenario, ubicado en calle Lagunillas 903;
 - Terminal Asocapec, ubicado en avenida Alcalde Manuel Castillo N°3399;
 - El Agro, Panamericana Norte N°3595;
 - Terminal Rodoviario de Arica, avenida Diego Portales N°951;
 - Mercado Agro Linderos Norte, ubicado en calle Juan de Dios Flores N°1281;
 - Complejo deportivo Valle Nuevo, km 1 ruta A-13;
 - Cooperativa de servicios agrícolas Pampa Concordia, ruta a-5, km 2087, Arica.
- Se realizaron 3 avisos radiales diarios (incluyendo en cada noticiario) desde el lunes 26 de febrero del 2024 al lunes 04 de marzo del 2024 en las emisoras Radio Puerta Norte 92.1 FM (Arica), Radio Capissima 104.9 FM (Provincia Parinacota), Radio Asoagro de Arica (Arica).
- Se organizaron las etapas de Consulta para que éstas se materializaran en los plazos establecidos,

7.2 Etapas de Planificación del Proceso.

7.2.1 Planificación Comunidad de Alcérreca

- Se realizó la reunión de Planificación para la Comunidad de Alcérreca el día martes 5 de Marzo desde las 18:00 horas en Calle Arturo Prat N°305, Piso 3, Sala de Video Conferencia Seremi – TeleMOP, Edificio Servicios Públicos, Arica.

En dicha reunión se presentó a la comunidad las características generales del estudio de prefactibilidad, aspectos contractuales, se les explicó el ciclo de vida de un proyecto Vial, se les mostro el trazado de la ruta en un plano de ubicación, se les indico el área de influencia del proyecto. Además, se le presentó la situación actual de la Ruta y las condicionantes existentes para el desarrollo del mejoramiento. Por otra parte, se les indicó las etapas del estudio, el objetivo del estudio y los potenciales beneficios para la comunidad.

FIGURA N°7.2-1: REUNIÓN DE PLANIFICACION COMUNIDAD DE ALCERRECA



Fuente: Elaboración Propia.

Posteriormente se les presentó el proceso de Consulta Indígena para el estudio, indicándoles que se consultó el convenio 169 de la OIT y su contexto, se les explicó quienes participaban y el objetivo de establecer acuerdos entre las partes de las medidas que se propusieron. Luego, se les indicó que el inicio de la consulta se ratificó mediante el Ordinario 914 con fecha 12 de Octubre del 2023 donde la DGOP se pronunció favorablemente al desarrollo de la Consulta Indígena y que dicho proceso se rige por el decreto supremo 66 del año 2013 de ministerio de desarrollo Social y enmarcada en el Convenio 169 de la OIT.

Luego se explicaron las distintas etapas del proceso:

Etapas 1: Planificación del Proceso

Etapas 2: Entrega de Información

Etapas 3: Deliberación Interna

Etapas 4: Diálogo

Etapas 5: Informe de Sistematización, comunicación de resultados y término del proceso de consulta.

Se le explicó la convocatoria realizada al proceso de Consulta Indígena de acuerdo al artículo 15 del DS 66.

Luego se realizó una pausa a la presentación y se le invito a la comunidad a un cocktail que duró 15 minutos aproximadamente.

Posteriormente, se dio inicio a la Etapa 1 de Planificación del Proceso de Consulta, donde se les explicó que se les consultará acerca de los métodos de registro de cada etapa, que se va a levantar un acta de acuerdo, que se va a leer el acta y luego firmarlas.



Se les explicó que el objetivo del Plan de Consulta es el de consensuar en conjunto con el MOP y con los representantes de las comunidades indígenas, la forma en la que se llevará a cabo el proceso de consulta. Determinar de mutuo acuerdo, lugares, fechas, metodología, organizaciones y personas que participarán de este proceso.

Se les explicó que la presentación expuesta así como el díptico que les fue entregado correspondía a la información y objetivos del estudio que se entregan a los participantes y formaban parte de la etapa de planificación del proceso de consulta.

Se les explicó quiénes eran los intervinientes del proceso: Equipo MOP vialidad, Directiva de Asociaciones, Organizaciones y Comunidades Indígenas, Inspección Fiscal del Estudio y Consultora.

Se les indicó lo que se va a preguntar a la comunidad de acuerdo al DS 66. Esto es: Determinar intervinientes, sus roles y funciones, Formas de intervenir, Tipos de reuniones, Formas de presentación de la información, Formas de convocatoria, Lugares de reunión, Métodos de registro, Actas, firmas y quienes serán receptores.

Respecto a los acuerdos alcanzados quedó registrado en actas lo siguiente:

- Se responde a mano alzada sobre dar continuidad al proceso de consulta indígena por parte de la comunidad indígena de Alcérreca.
- Se determinan los Intervinientes, llegando al acuerdo que todos los miembros participarán del proceso.
- En cuanto a los tipos de reuniones, se acuerdo con la comunidad de que sea plenaria y con mesas de trabajo y terreno complementario. La salida a terreno se realizará con numero acotado de participantes por temas logísticos y de seguridad.
- En cuanto a la entrega de información se acuerda que sea a través de una diapositiva y planos impresos. En cada etapa se entregará la presentación impresa correspondiente a la etapa anterior.
- En cuanto a la convocatoria se acuerda a través de WhatsApp y correo electrónico a todos.
- En cuanto a los lugares de reunión se acuerda que las siguientes reuniones se desarrollen en Arica. La reunión de entrega de información se desarrollará en el auditorio Seremi-TeleMOP.
- Marcelo Riscal dice que el terreno debe ser complementario a la entrega de información.
- En cuanto a los métodos de registro se acuerda que todos los medios expuestos son validados.
- En cuanto a las actas firmas y quienes serán los receptores, se acuerda que todos firman el acta de acuerdo.
- Se acuerda realizar la reunión de entrega de información el día 06 de abril a las 16:00 horas para aumentar el aforo de participantes.
- Se acuerda que el terreno en la etapa II se realizará solo en la comuna de General Lagos.
- En terreno se acordará hasta donde se recorrerá hacia el norte de la Localidad de Coronel Alcérreca.

- Se acuerda que en la etapa de entrega de información se acuerde la fecha del terreno debido a las lluvias estivales.

Se levantó un acta de la reunión y una lista de asistencia las cuales fueron firmadas por todos los asistentes.

7.2.2 Planificación Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos General Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos

Se realizó la reunión de Planificación para Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos General Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos el día miércoles 6 de Marzo desde las 18:00 horas en Sede Pampa Concordia, ubicado en Ruta A 5, kilómetro 2087, Arica.

Se realizó una presentación de idénticas características a la presentada el día anterior a la Comunidad de Alcérreca.

FIGURA N°7.2-2: REUNIÓN DE PLANIFICACION COMUNIDAD DE PAMPA CONCORDIA



Fuente: Elaboración Propia.

Respecto a los acuerdos alcanzados quedó registrado en actas lo siguiente:

- Se acuerda dar continuidad al proceso de consulta indígena por parte de la Asociación Indígena Pampa Concordia, mediante votación a mano alzada.
- Se determinan los Intervinientes, llegando al acuerdo que todos los miembros participarán del proceso.
- Se acuerda realizar reuniones plenarias.
- En cuanto a la entrega de información se acuerda que sea a través de una diapositiva y planos impresos.
- Se acuerda que la entrega de la información se hará a través de la Señora Marta Chambilla por correo electrónico o Whatsapp.

- En cuanto a los lugares de reunión se acuerda que las siguientes reuniones en la Sede Pampa Concordia, hotel o municipalidad. Sesión a sesión se acordará el lugar de reunión para la instancia siguiente.
- En cuanto a los métodos de registro, se acuerda que todos los medios expuestos son válidos.
- En cuanto a las actas firmas y quienes serán los receptores, se acuerda que un representante firma el acta de acuerdo.
- El inspector explica la metodología general a modo de resumen respecto de los acuerdos alcanzados.
- Se acuerda entregar la presentación impresa correspondiente a la sesión anterior.
- El consultor muestra el cronograma tentativo para determinar la fecha para concretar la reunión de entrega de información correspondiente a la etapa 2.
- Se acuerda realizar la reunión de entrega de información el día viernes 05 de abril a las 17:30 horas.
- Se acuerda que el Secretario Firmará el Acta.
- Se adjuntará como anexo la lista de asistencia de la reunión.

Se levantó un acta de la reunión y una lista de asistencia las cuales fueron firmadas por los representantes.

7.3 Entrega de Información y Difusión del Proceso de Consulta.

7.3.1 Entrega de Información y Difusión para la Comunidad de Alcérreca y Comunidad Indígena Fondo Huaylas

Se realizó la reunión de Entrega de Información y Difusión para la Comunidad de Alcérreca y Comunidad Indígena Fondo Huaylas el día sábado 6 de Abril desde las 16:00 horas en Calle Arturo Prat N°305, Piso 3, Sala de Video Conferencia Seremi – TeleMOP, Edificio Servicios Públicos, Arica.

FIGURA N°7.3-1: REUNIÓN DE ENTREGA DE INFORMACIÓN COMUNIDAD DE ALCERRECA



Fuente: Elaboración Propia.

En dicha reunión se presentó a la comunidad las características generales del estudio de prefactibilidad, aspectos contractuales, se les explicó el ciclo de vida de un proyecto Vial, se les mostro el trazado de la ruta en un plano de ubicación, se les indico el área de influencia del proyecto. Además, se les indicó el objetivo del estudio, los potenciales beneficios para la comunidad y las etapas del estudio.

Posteriormente se les presentó el proceso de Consulta Indígena para el estudio, indicándoles que se consultó y el objetivo de establecer acuerdos entre las partes de las medidas que se propusieron. Luego, se les indicó que el inicio de la consulta se ratificó mediante el Ordinario 914 con fecha 12 de Octubre del 2023 donde la DGOP se pronunció favorablemente al desarrollo de la Consulta Indígena y que dicho proceso se rige por el decreto supremo 66 del año 2013 de ministerio de desarrollo Social y enmarcada en el Convenio 169 de la OIT.

Luego se explicaron las distintas etapas del proceso:

Etapas 1: Planificación del Proceso

Etapas 2: Entrega de Información

Etapas 3: Deliberación Interna

Etapas 4: Diálogo

Etapas 5: Informe de Sistematización, comunicación de resultados y término del proceso de consulta.

Se le recordó a la comunidad los acuerdos establecidos en la Etapa 1 de Planificación.

Después se le explicó a la comunidad en qué consistía la Etapa2 de entrega de información. Se informa sobre los antecedentes y características del proyecto, aplicando formas pertinentes y efectivas de llevar a cabo este objetivo. Instancia para aclarar las dudas y preguntas y sugerencias y apreciaciones que puedan existir respecto al proyecto y sus alcances. Se levantó un acta de la reunión.

Luego se les indicó los objetivos de la etapa 2, esto es, Informar a la comunidad acerca del estudio, que la comunidad entienda de que se trata el estudio, que la comunidad analice posteriormente en una etapa de deliberación interna su apreciación acerca del estudio, para que dicha opinión pueda ser incorporada en el desarrollo del estudio.

Posteriormente, se dio inicio a la Etapa 2 de Entrega de Información Proceso de Consulta.

Se presentó un diagnostico físico funcional de la Ruta A-13, se mostró la situación actual de la Ruta y las condicionantes existentes para el Mejoramiento, se les mostraron los tramos de la Ruta A-13 mediante videos del terreno.

Se realizó una pausa y se les invitó a un cocktail de 15 minutos de duración.

Posteriormente se continuó la presentación con el diagnóstico Medio ambiental (flora y vegetación, fauna, áreas ambientalmente relevantes, arqueología, medio humano).



Se nombraron las condicionantes al diseño de la solución (Estudio CMT, Oleoducto, integración antiguas estaciones del Ferrocarril, cruces de línea férrea, cruce de quebradas, cruces sobre oleoducto y cuidado medio ambiental).

Luego se explicó la solución desarrollada que incluyó: mejoramiento del trazado y radios de curvas, tramificación del proyecto y recomendaciones de CMT, faja de seguridad de 10 metros para el oleoducto y a 5 metros del costado de la Ruta A-13, diseño de conexiones a las estaciones del ferrocarril, eliminación de cruces del ferrocarril al cambiar el trazado de la Ruta, cruces de quebradas con obras de arte y cruces sobre el oleoducto protegidos con una estructura en arco.

Posteriormente se explicó el perfil tipo desarrollado para la solución y se mostraron las soluciones geométricas desarrolladas en puntos singulares a lo largo del proyecto.

Se explicaron los resultados del anteproyecto y el conjunto de antecedentes elaborados (planos, descripción y presupuestos).

Luego se explicó la evaluación ambiental del anteproyecto y sus impactos en las etapas de construcción y Operación. Se explicaron las medidas ambientales definidas para los potenciales impactos.

Después se generó una ronda de consultas, inquietudes y observaciones y se les invitó a ver los planos del diseño del Anteproyecto.

Se describió la próxima etapa de Deliberación Interna de la Comunidad.

Se les mostró el calendario de las etapas de la consulta y se fijó la visita a terreno para el viernes 26 de abril desde las 8:00 am y la reunión de Deliberación interna apoyada por el consultor para el sábado 27 de abril desde las 16:00 en la misma sala de reuniones utilizada.

Respecto a los acuerdos alcanzados quedó registrado en actas lo siguiente:

- Se acuerda realizar la salida a terreno a partir de la 8:00 del viernes 26 de abril.
- Participarán del terreno los siguientes socios: Daniel Genaro Zarzuri Alave, Gonzalo Félix Blas Zarzuri, Vicenta Alave Blas, Juan Agustín Choque Blas, Eleuterio Blas y, María Eliana Guaita Blas.
- Se acuerda que la etapa de deliberación se realizará con fecha sábado 27 de abril a las 16 hrs, y se desarrollará en la Sala Tele MOP.
- Se acuerda que el consultor esté presente para apoyar esta etapa.
- Se deja una copia de los planos con el Sr. Eleuterio Blas, para consulta y los traerá a la reunión de deliberación.

Se levantó un acta de la reunión y una lista de asistencia las cuales fueron firmadas por los representantes. Se les entregó una copia impresa de la presentación de la Etapa Anterior de Planificación.



7.3.1.1 Visita a Terreno Con la Comunidad de Alcérreca

El día viernes 26 de abril se realizó la actividad de visita a terreno con algunos representantes de la Comunidad de Alcérreca y de Vialidad Regional MOP (incluido el Director Regional, encargado PAC y Consulta Indígena y la inspección fiscal) y que fue bastante extensa desde las 8:00 am hasta las 20:00 pm.

Se recorrió el sector de Alcérreca desde su conexión con la Ruta A-23 y se trasladaron por la ruta A-13 hasta la quebrada de Fondo Huaylas.

El consultor mostró en terreno a los participantes el sector de diseño de conexión de la Ruta A-13 con la Ruta A-23.

El consultor recorrió en terreno con los participantes el poblado de Coronel Alcérreca.

El consultor mostró en terreno a los participantes el sector de diseño de conexión de la Ruta A-13 con el sector de Coronel Alcérreca.

El consultor mostró en terreno que el diseño desplaza la ruta actual para dejar la faja de 10 metros del oleoducto y que en los sectores de cruce del oleoducto, éste se protege mediante una estructura.

El consultor recorrió en terreno con los participantes la Ruta A-13 actual, comentando sus características en dirección al poniente. Se detuvieron en algunos sectores de protección de Llaleta por parte de la CONAF.

El consultor mostró el diseño en el sector de la quebrada de Fondo de Huaylas, y explicó que el trazado de la Ruta A-13 desde el sector Puquios hasta la quebrada era un nuevo trazado que pasaba entre 150 a 200 metros al norponiente del trazado del Ferrocarril.

El consultor señaló que por razones de seguridad y por el estado del camino se llegaba hasta el borde de la quebrada y que la actividad de terreno terminaba en ese lugar.

El consultor dio las gracias y se retornó a la ciudad de Arica.

FIGURA N° 7.3-2: ASISTENTES A LA ACTIVIDAD DE TERRENO DE LA COMUNIDAD DE ALCERRECA



Fuente: Elaboración Propia.

7.3.2 Entrega de Información y Difusión para la Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos General Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos

Se realizó la reunión de Entrega de Información y Difusión Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos general Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos el día viernes 5 de Abril desde las 18:00 horas en Sede Pampa Concordia, ubicado en Ruta A 5, kilómetro 2087, Arica.

Se realizó una presentación de idénticas características a la presentada el día anterior a la Comunidad de Alcérreca.

Respecto a los acuerdos alcanzados quedó registrado en actas lo siguiente:

- Se acuerda que la etapa de deliberación se realizará con fecha 24 de abril a las 18 hrs, y se desarrollará en la Sede de Pampa Concordia.
- Se acuerda que el consultor esté presente para apoyar esta etapa.
- Se acuerda dejar una copia de los planos para consulta en la Sede de Pampa Concordia.

Se levantó un acta de la reunión y una lista de asistencia las cuales fueron firmadas por los representantes. Se les entregó una copia impresa de la presentación de la Etapa Anterior de Planificación.

7.4 Reunión de Deliberación del Proceso de Consulta.

7.4.1 Reunión de Deliberación para la Comunidad de Alcérreca y Comunidad Indígena Fondo Huaylas.

Se realizó la reunión de Deliberación para la Comunidad de Alcérreca y Comunidad Indígena Fondo Huaylas el día sábado 27 de Abril desde las 16:00 horas en Calle Arturo Prat N°305, Piso 3, Sala de Video Conferencia Seremi – TeleMOP, Edificio Servicios Públicos, Arica.

FIGURA N°7.4-1: REUNIÓN DE DELIBERACIÓN COMUNIDAD DE ALCÉRRECA



Fuente: Elaboración Propia.

En dicha reunión participaron las comunidades y el consultor el cual generó un informe de las actividades realizadas durante la reunión, las que se reportan a continuación:

- El consultor se presenta e indica que el objetivo de la reunión es la actividad correspondiente a la etapa de deliberación acerca del estudio.
- El consultor explica que el objetivo de la reunión es que la comunidad se pronuncie respecto del estudio, si tienen dudas, que lo comenten entre ellos y si existen ideas, elementos o algún aporte que quieren incluir o sacar del proyecto.
- El consultor aclara que su objetivo es apoyarlos en la actividad, explicando dudas respecto del diseño, indicando el trazado.
- El consultor solicita que alguien se pronuncie y que se organicen para tomar notas de la actividad.
- Ninguno de los presentes se pronunció para tomar nota o levantar acta, ni tampoco nadie fue designado.
- El consultor les comenta que el día viernes 28 de abril se realizó la actividad de visita a terreno con algunos representantes de la Comunidad y que fue bastante extensa desde las 8:00 am hasta las 20:00 pm. Comenta que se recorrió el sector de Alcerreca desde su



conexión con la Ruta A-23 y se trasladaron por la ruta A-13 hasta la quebrada de Fondo Huaylas.

- El consultor mostró los sectores de diseño de conexión de la Ruta A-13 con la Ruta A-23 y la conexión de la Ruta A-13 con el sector de Coronel Alcérreca con el programa Autocad y con el programa Google Earth y con videos de recorrido en terreno. Mostrando que el diseño desplaza la ruta actual para dejar la faja de 10 metros del oleoducto y que en los sectores de cruce del oleoducto, este se protege mediante una estructura.
- La Comunidad indicó que era un buen proyecto.
- La Comunidad indicó que no querían camiones pesados o que el camino fuera para las mineras.
- El consultor señaló que el diseño definido para la ruta era para vehículos livianos y camiones menores. Además, indicó que la Ruta era un camino de Desarrollo y de uso público.
- La Comunidad preguntó si iba a ver fiscalización para que no pasen camiones de carga pesada.
- El consultor explicó que en la medida que sea ocupada la ruta debería haber probablemente algún tipo de fiscalización y además que el retén de Alcérreca se encontraba muy próximo. Que al aumentar las condiciones de seguridad y mejora del camino podrían recorrer de mejor manera la Ruta.
- La comunidad preguntó si se podía incluir alguna señal de no entrar camiones.
- El consultor señala que al menos podría ser ocupada por camiones menores tipo mudanza o carros bomba y que tal vez se refieren a alguna señal de peso máximo.
- La Comunidad indicó que se podría incorporar un paradero de buses.
- El consultor indicó que actualmente no existe transporte público pero que a futuro puede ser.
- El consultor mostró el diseño en el sector de la quebrada de Fondo de Huaylas, y explicó que el trazado de la Ruta A-13 desde el sector Puquios hasta la quebrada era un nuevo trazado que pasaba entre 150 a 200 metros al norponiente del trazado del Ferrocarril.
- La Comunidad indicó que algunos no tenían claro este nuevo trazado.
- El consultor mostró a la comunidad el trazado con el programa Google earth y les ayudo a entender por donde pasaba el proyecto.
- La Comunidad preguntó de quien eran los terrenos.
- El consultor responde que los antecedentes para ese sector indican que es del Fisco, que existe una faja de ferrocarriles y existe una comunidad de Juan de Dios Aranda, pero que se está estudiando.
- La Comunidad indicó que se debía conversar con algunas familias.
- El consultor les solicita que se pongan de acuerdo respecto de la reunión de Dialogo.
- La Comunidad pregunta que cuanto va a durar la reunión de Dialogo
- El consultor comenta que si llegan con las peticiones de lo que se habló en la reunión por escrito, la reunión no se debería extender más de una hora.
- El consultor les solicita que se pongan de acuerdo respecto de la reunión de Dialogo y la definen para el día jueves 16 de mayo a las 18:00 horas en la Sala TeleMOP.
- Se despiden los asistentes.

7.4.2 Reunión de Deliberación para la Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos General Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos.

Se realizó la reunión de Deliberación para la Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos general Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos el día viernes 5 de Abril desde las 18:00 horas en Sede Pampa Concordia, ubicado en Ruta A 5, kilómetro 2087, Arica.

FIGURA N°7.4-2: REUNIÓN DE DELIBERACIÓN COMUNIDAD DE PAMPA CONCORDIA Y OTROS



Fuente: Elaboración Propia.

En dicha reunión participaron las comunidades y el consultor el cual generó un informe de las actividades realizadas durante la reunión, las que se reportan a continuación:

- El consultor se presenta e indica que el objetivo de la reunión es la actividad correspondiente a la etapa de deliberación acerca del estudio.
- El consultor explica que el objetivo de la reunión es que la comunidad se pronuncie respecto del estudio, si tienen dudas, que lo comenten entre ellos y si existen ideas, elementos o algún aporte que quieren incluir o sacar del proyecto.
- El consultor aclara que su objetivo es apoyarlos en la actividad, explicando dudas respecto del diseño, indicando el trazado.



- El consultor solicita que alguien se pronuncie y que se organicen para tomar notas de la actividad.
- Ninguno de los presentes se pronunció para tomar nota o levantar acta, ni tampoco nadie fue designado.
- La Comunidad indicó que era un buen proyecto.
- La Comunidad de Pampa San Martín, indicó que necesitaban habilitar un acceso a sus predios por sobre el oleoducto.
- El consultor mostró un video en terreno del acceso actual (dm 29600) y la comunidad indicó que ese acceso era temporal y que necesitaban un acceso más cercano a Estación Central.
- Se recorrió utilizando el video de terreno el sector y luego se identificó el lugar mediante el programa Google Earth. Posteriormente, se identificó el dm 30720 del proyecto como el lugar donde quieren un acceso.
- Algunos participantes anotaron el dm 30720 identificado.
- El consultor comentó que para habilitar un acceso se debe proteger la estructura del oleoducto mediante una estructura y levantar la ruta A-13 y el acceso para poder colocar la estructura.
- La Comunidad pregunta si van a poder ingresar camiones.
- El consultor explica que se deben mejorar las condiciones de seguridad, por lo que se debe desplazar un tramo de la ruta para poder generar radios de giro adecuados para ingresar y salir desde el acceso, de manera de mejorar la visibilidad. También indica que ese desplazamiento genera curvas y contracurvas de empalme con el trazado actual de la ruta por lo que se debería bajar la velocidad, o generar radios mayores.
- La Comunidad preguntó si se puede reducir la velocidad e incluir señales en el sector del acceso.
- El consultor respondió que eso mejoraría las condiciones de seguridad del acceso.
- La Comunidad de Pampa Colorada, indicó que necesitaban habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el oleoducto.
- El consultor mostró un video en terreno del acceso actual (dm 25760) y se pudo identificar y apreciar el acceso por sobre el oleoducto.
- Algunos participantes anotaron el dm 25760 del proyecto identificado.
- El consultor explicó que dicha asociación no eran parte del proceso de Consulta indígena ya que no estaban con inscripción vigente en los registros de la CONADI. Sin embargo, se iba a informar al MOP acerca de dicha necesidad de aquella asociación.
- El consultor les solicita que se pongan de acuerdo respecto de la reunión de Diálogo.
- El consultor comenta que si llegan con las peticiones de lo que se habló en la reunión por escrito, la reunión no deberíamos ser muy larga.
- El consultor les solicita que se pongan de acuerdo respecto de la reunión de Diálogo y la definen para el día viernes 17 de mayo a las 18:00 horas en la Sede de Pampa Concordia
- Se despiden los asistentes.
-

7.5. Reunión de Diálogo del Proceso de Consulta.

7.5.1 Reunión de Diálogo para la Comunidad de Alcérreca y Comunidad Indígena Fondo Huaylas.

Se realizó la reunión de Diálogo para la Comunidad de Alcérreca y Comunidad Indígena Fondo Huaylas el día jueves 16 de mayo de 2024 a las 18:00 horas en Avenida Alejandro Azolas N°2831, Sala de Reuniones Dirección de Vialidad provincia de Arica, Arica.

FIGURA N°7.5-1: REUNIÓN DE DIÁLOGO COMUNIDAD DE ALCERRECA



Fuente: Elaboración Propia.

En dicha reunión se presentó a la comunidad las características generales del estudio de prefactibilidad, se les mostró el trazado de la ruta en un plano de ubicación y se les indicó el objetivo del estudio.

Posteriormente se les presentó el proceso de Consulta Indígena para el estudio, indicándoles que se consultó y el objetivo de establecer acuerdos entre las partes de las medidas que se propusieron.

Luego se explicaron las distintas etapas del proceso, indicando las que ya se han completado y explicando la Etapa 4 de Diálogo que tiene por finalidad generar una instancia de diálogo entre el MOP y los actores que hayan participado del proceso, para la definición de acuerdos y eventuales desacuerdos que surjan del análisis técnico y social del Proyecto y de los



antecedentes surgidos de la Deliberación Interna y que termina con la firma del Protocolo de Acuerdos Finales

Se mostró el cronograma de las Etapas del estudio y se fijó la reunión general de sistematización, entrega de resultados y término del proceso para el día jueves 13 de junio desde las 17:00 horas.

Posteriormente, se dio inicio a la Etapa 4 de Dialogo del Proceso de Consulta.

Se explicó que se discutirá sobre los comentarios y solicitudes mencionadas en la etapa de deliberación Interna, que se levantará un acta de acuerdos, que se leerá el acta, y que se firmará el acta en que figuren acuerdos y desacuerdos de la consulta, y también se dará cuenta de los mecanismos y acciones de seguimiento y monitoreo.

Se les recordó que se realizó una etapa de deliberación interna para comentar y aclarar las dudas del estudio el día sábado 27 de abril y fueron apoyados por el Consultor, el cual generó un informe técnico de los temas tratados.

Posteriormente, se analizaron los temas tratados en que la comunidad define un conjunto de requerimientos a incorporar al estudio. Por otra parte, a estas inquietudes, sugerencias y dudas acerca del proyecto de parte de la Comunidad se les da repuesta y se les consulta directamente a la Comunidad si están de acuerdo con las respuestas y se anotan observaciones para complementar dichas respuestas.

Respecto a los acuerdos alcanzados quedó registrado en actas lo siguiente:

Comentarios Generales de la Comunidad acerca del Proyecto.

- Las comunidades indican que se trata de un buen proyecto para todos, pero con algunas sugerencias.
- La respuesta es que se continuará con el desarrollo de la Iniciativa, haciéndose los ajustes al proyecto en base a los acuerdos logrados en la consulta.
- En Acuerdo.

¿Qué elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto?

- La Comunidad de Alcérreca indica que no quieren camiones pesados y que el camino no sea para las mineras.

- La respuesta es que se consultará al Ministerio de Transportes la factibilidad de restricción de circulación de camiones de alto tonelaje (sobre 10 ton) en la ruta. Este tema se incorporará dentro del Plan de Proyecto del Estudio.
- En acuerdo con observaciones. La restricción no incluye camiones simples. Se deberán tomar en cuenta puntos de interés cultural y se deberán realizar reuniones informativas durante la construcción.
- La Comunidad preguntó si se realizará fiscalización para que no pasen camiones de carga pesada.
- La respuesta es que en caso de restricción de circulación de camiones de alto tonelaje (sobre 10 ton), la labor de fiscalización recae en Carabineros de Chile.
 - En acuerdo con observaciones. Se consultará formalmente a Carabineros de Chile como incidiría en la fiscalización y control caminero en el sector de Coronel Alcérreca con el nuevo trazado.
- La Comunidad preguntó si se podía incluir alguna señal de no entrar camiones.
- La respuesta es que el diseño de mejoramiento de la ruta implica posibilidad de circulación de vehículos menores y vehículos de mayor tamaño hasta 10 ton. Se consultará formalmente al Ministerio de Transportes la factibilidad de restricción de circulación de camiones de alto tonelaje (sobre 10 ton) en la ruta.
- En acuerdo con observaciones. Se reitera la consulta al Ministerio de Transporte y en caso afirmativo se incluirá dicha restricción sobre el tonelaje.
- La Comunidad indicó que se podría incorporar un paradero de buses.
- La respuesta es que no existe transporte Público actualmente por la ruta A-13, pero se incluirá en el Plan de Proyecto, y podría concretarse cuando se presenten servicios de transporte público en la ruta.
- En acuerdo con observaciones. La Comunidad sugiere incorporar un mirador en un sector denominado el "elefante blanco" cerca del ferrocarril y sobre la quebrada de Fondo Huaylas.
- La Comunidad indicó que no tenían todos claro el trazado nuevo de la Ruta en el tramo desde Puquios hasta la quebrada Fondo Huaylas.



- La respuesta es que se entregaron planos del anteproyecto anteriormente y además se explicó el tramo que tiene un trazado nuevo paralelo entre 150 a 200 metros al norponiente del trazado de la línea férrea con el programa google Earth. Además, se explicó el trazado en la visita a terreno.
- En acuerdo con observaciones. Se reitera que en etapas posteriores (construcción) se explicará nuevamente el trazado del proyecto.
- La Comunidad de Alcérreca preguntó de quienes eran los terrenos por donde pasaba el nuevo trazado.
- La respuesta es que los antecedentes preliminares arrojados por el estudio de expropiación para ese sector indican que existe propiedad del Fisco, de ferrocarriles y comunidad de Juan de Dios Aranda, todos antecedentes que deberán ratificarse.
- En acuerdo con observaciones. La comunidad de Alcérreca indica que también tienen terrenos en el área de influencia de este proyecto por lo que se les solicitó que entregaran antecedentes de respaldo oportunamente en el proceso de expropiación.
- La Comunidad de Alcérreca señaló que debían conversar con algunas familias.
- La respuesta es que una vez que se analicen todos los antecedentes (escrituras e inscripción en el CBR), en el marco del estudio de expropiaciones, se definirá si existe alguna expropiación específica. En caso que alguna propiedad se vea afectada esta será pagada de acuerdo al procedimiento regulado de expropiaciones (Decreto Ley 2186).
- En acuerdo sin observaciones.

Posteriormente, se levantó un acta de la reunión y una lista de asistencia las cuales fueron firmadas por los representantes. Se les entregó una copia impresa de la presentación de la Etapa Anterior de Entrega de Información.

Finalmente se realizó un cocktail de cierre de 15 minutos de duración.

7.5.2 Reunión de Diálogo para la Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos General Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos.

Se realizó la reunión de Diálogo para la Agrupación Indígena Pampa Concordia, Asociación Indígena de Ganaderos general Lagos y Asociación Indígena de Artesanas General Lagos el día viernes 17 de mayo desde las 18:00 horas en Sede Pampa Concordia, ubicado en Ruta A 5, kilómetro 2087, Arica.

FIGURA N°7.5-2: REUNIÓN DE DIÁLOGO COMUNIDAD DE PAMPA CONCORDIA Y OTROS



Fuente: Elaboración Propia.

Se realizó una presentación de idénticas características a la presentada el día anterior a la Comunidad de Alcérreca.

Respecto a los acuerdos alcanzados quedó registrado en actas lo siguiente:

Comentarios Generales de la Comunidad acerca del Proyecto.

- Las comunidades indican que se trata de un buen proyecto para todos, pero con algunas sugerencias.
- La respuesta es que se continuará con el desarrollo de la Iniciativa, haciéndose los ajustes al proyecto en base a los acuerdos logrados en la consulta.



- En Acuerdo con observaciones. Se generaron nuevas peticiones que se incorporan al final de los temas tratados

¿Qué elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto?

- La Comunidad de Pampa San Martin indica que necesita habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el Oleoducto más cercano a Estación Central, indicando que el acceso actual ubicado en el dm 29600 del proyecto es temporal. Se identificó el dm 30720 del proyecto para realizar el acceso.
- La respuesta es que se puede habilitar el acceso y se hará la consulta del atravesio del oleoducto al Consulado boliviano en Arica o ente del país vecino que corresponda.
- En Acuerdo con observaciones. Se ratifica la solicitud con la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martin.
- La Comunidad de Pampa San Martin preguntó si van a poder ingresar camiones.
- La respuesta es que, en caso de factibilidad del atravesio del oleoducto, en base a lo indicado en el punto anterior, el diseño permitirá el ingreso de camiones.
- En acuerdo sin observaciones.
- La Comunidad de Pampa San Martin preguntó si se puede reducir la velocidad e incluir señales en el sector del acceso.
- La respuesta es que se instalará señalización de reducción de velocidad en el sector del acceso.
- En Acuerdo con observaciones. Se ratifica la solicitud con la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martin.
- La Comunidad de Pampa San Martin solicita una señalización informativa que diga "Bienvenido a Pampa San Martin".
- La respuesta es que se instalará señalización informativa que indique la presencia de Pampa San Martin y aplica a Pampa Colorada.

- En Acuerdo con observaciones. Esta es una nueva solicitud que está incluida en la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martin.
- La Comunidad de Pampa San Martin solicita una señalización para la neblina.
- La respuesta es que se instalará señalización acorde, previo análisis para precisar el tramo afectado por las neblinas y aplica a Pampa Colorada.
- En Acuerdo con observaciones. Esta es una nueva solicitud que está incluida en la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martin. Referencialmente indican del km 16 al km 29,6 de la Ruta A-13.
- La Comunidad de Pampa San Martin solicita una paradero rural con iluminación, en el sector del acceso solicitado (dm 30720).
- La respuesta es que actualmente no existe transporte público, sin embargo se realizará una gestión de la DRV para poder concretar esta solicitud.
- En Acuerdo con observaciones. Esta es una nueva solicitud que está incluida en la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina.
- La Comunidad de Pampa Colorada indica que necesita habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el Oleoducto en el dm 25780 del proyecto.
- La respuesta es que se puede habilitar el acceso y se hará la consulta del atravesio del oleoducto al Consulado boliviano en Arica o ente del país vecino que corresponda.
-
- En Acuerdo con observaciones. La Comunidad de Pampa Colorada indica que existe un acceso actualmente y que solicitan mejorar.
- La Comunidad de Pampa Colorada indicó si se podía incluir a la asociación de Huarallana en los accesos.
- La respuesta es que considerando que la asociación de Huarallana no forma parte de esta consulta indígena, se invitará a dicha asociación a participar en próxima reunión de Participación Ciudadana del Estudio para tratar esta solicitud.



- En Acuerdo con observaciones. La Comunidad de Pampa Colorada indica que en el km 25,780 se ubica la entrada a Huarallana y corresponde a la salida del camino Las Chilcas que pareciera ser del MOP.
- La Comunidad de Pampa Colorada indica que necesita habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el Oleoducto en el dm 29600 del proyecto.
- La respuesta es que se puede habilitar el acceso y se hará la consulta del atravesio del oleoducto al Consulado boliviano en Arica o ente del país vecino que corresponda.
- En Acuerdo con observaciones. La Comunidad de Pampa Colorada indica que necesitan un acceso definitivo en el dm 29600 el cual surgió de esta reunión de diálogo.

Posteriormente, se levantó un acta de la reunión y una lista de asistencia las cuales fueron firmadas por los representantes. Se les entregó una copia impresa de la presentación de la Etapa Anterior de Entrega de Información.

Finalmente se realizó un cocktail de cierre de 15 minutos de duración.

8. COMENTARIOS GENERALES

Respecto al Proceso Participativo Indígena con las comunidades Aymaras de Alcérreca, Pampa Concordia y otros es posible mencionar que las actividades desarrolladas a lo largo del proceso se llevaron a cabo con una buena participación de las respectivas comunidades. En relación a los alcances del estudio, las comunidades coinciden en que se trata de un buen proyecto para todos, pero con algunas sugerencias.

Entre las sugerencias y peticiones destacan: mantener un adecuado control de la Ruta, restringir el uso de la Ruta A-13 a vehículos de alto tonelaje, mejorar las condiciones de seguridad en los accesos a Coronel Alcérreca, incorporar paraderos de transporte público en los accesos, generar soluciones definitivas de accesos con cruces sobre el oleoducto, y restringir la velocidad en los sectores de acceso a las agrupaciones agrícolas.

En un análisis más detallado, las etapas iniciales del proceso consultivo se extendieron más de lo habitual debido principalmente al poco interés inicial de las municipalidades de Arica y General Lagos y por las fechas conmemorativas y de vacaciones al terminar el año, sumado a su vez con un proceso de desarrollo de confianza entre las distintas partes. Por tanto, las etapas de planificación y preparación, se materializaron en un tiempo mayor al presupuestado. Sin embargo, las comunidades una vez iniciado el proceso se tornaron receptivas a las propuestas y alcances del proyecto.

En relación a la etapa de entrega de información, tanto el consultor como la contraparte técnica, entregaron todos los antecedentes, información y material, conforme a los principios que rigen el proceso participativo indígena. En relación a lo anterior, las comunidades tuvieron instancias de organización, planificación y entrega de información, lo cual se complementó con material gráfico, presentaciones, instancias de discusión y resolución de dudas y actividades de terreno apoyadas por el consultor.

Finalmente, las comunidades dieron inicio a la etapa de deliberación interna basada en la propuesta de solución vial elaborada por el consultor, estableciendo el compromiso de entrega de resultados en el mes de mayo de 2024. Se realizó finalmente sin problemas la etapa de diálogo con las comunidades estableciendo acuerdos a las demandas y peticiones de las distintas comunidades.

El cierre del proceso con la entrega del informe de sistematización a las comunidades, correspondiente al presente informe, quedó establecido para el día jueves 13 de junio del 2024 desde las 17:00 horas en Avenida Alejandro Azolas N°2831, Sala de Reuniones Dirección de Vialidad provincia de Arica, Arica.



Cabe señalar, que se informará oportunamente a las comunidades de la definición de los temas aún pendientes, que están incluidos en el Plan de Proyecto indicado más arriba, y del cronograma para la ejecución de las obras del proyecto (anteproyecto avanzado, en rigor) por parte del CMT, y de los contenidos a firmar con este, por medios de comunicación ya utilizados en esta consulta indígena (WhatsApp y correo electrónico). Lo anterior, para dar cuenta de los mecanismos y acciones de seguimiento y monitoreo de los acuerdos alcanzados.



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

“MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCERRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA”

INFORME DE SISTEMATIZACIÓN DE CONSULTA INDÍGENA

ANEXOS

JUNIO DE 2024



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



ANEXO 1: ORD. DGOP N°232



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



DECLÁRASE LA PROCEDENCIA DEL PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA RESPECTO DEL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA".

SANTIAGO,
RESOLUCIÓN DGOP EXENTA N°

914
12 de octubre de 2023

VISTOS:

- 1.- Minuta Técnica de julio de 2023, de la Dirección de Vialidad sobre análisis de procedencia de Consulta Indígena del Estudio de prefactibilidad del "Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota", que analiza la aplicación de los criterios de afectación a pueblos indígenas.
- 2.- Acta Reunión de Acuerdo Final de 07 de septiembre de 2023 sobre procedencia de Consulta Indígena del Estudio de prefactibilidad del "Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota".
- 3.- Oficio DGOP N° 232 de 06 de julio de 2022, que informa nuevo procedimiento para determinar procedencia de Consulta Indígena, en plan, programa o proyectos MOP.
- 4.- El Convenio 169, de 1989, sobre pueblos indígenas y tribales en países independientes, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).
- 5.- El DS N° 66, de 2013 del Ministerio de Desarrollo Social, que regula el procedimiento de Consulta Indígena.
- 6.- La Resolución N° 7 de 2019 de la Contraloría General de la República que fija normas de exención sobre el trámite de toma de razón.
- 7.- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 15.840 y del DFL N° 206 de 1960.
- 8.- El D.S. N° 179 de 01 de septiembre de 2023 que designa al Director General de Obras Públicas.

CONSIDERANDO:

1.- Que, el Convenio 169, de 1989, sobre pueblos indígenas y tribales en países independientes, de la Organización Internacional del Trabajo, ratificado por Chile, establece en su artículo 6 N° 1 letra a) y N° 2, el deber general de los gobiernos de consultar a los pueblos indígenas interesados cada vez que se prevean medidas legislativas o administrativas susceptibles de afectarles directamente.

2.- Que, en tal contexto, el artículo 13 del D.S. N° 66 de 2013 del Ministerio de Desarrollo Social, que regula el procedimiento de Consulta Indígena, señala que dicho proceso se realizará de oficio cada vez que el órgano responsable prevea la adopción de una medida susceptible de afectar directamente a los pueblos indígenas en los términos del artículo 7º de dicho reglamento.



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"



3.- Que, en concordancia con lo dispuesto con la normativa precedente, el Ministerio de Obras Públicas resguardando la aplicación de principios éticos que orientan la política pública y la gestión de la inversión ministerial, como la buena fe en las relaciones con los actores del mundo indígena en el territorio, ha incorporado en las políticas, planes, programas y proyectos MOP la Consulta Indígena, cuando ello fuera procedente de acuerdo a las disposiciones que la regulan.

4.- Que el artículo 14 letra a) del DFL N°850, orgánica del MOP otorga al (la) Director(a) General de Obras Públicas, las facultades de dirigir, coordinar y fiscalizar la labor de la Dirección General de Obras Públicas, de sus servicios dependientes y de aquellos que le encomienda la ley.

5.- Que, en ejercicio de la facultad indicada precedentemente, mediante Oficio DGOP N° 232 de 06 de julio de 2022, este Servicio actualizó el procedimiento interno para procesos de Consulta Indígena, para inversiones del Ministerio de Obras Públicas, procedimiento que releva la participación de los equipos técnicos regionales, conocedores de la realidad territorial y de las comunidades indígenas.

6.- Que, el procedimiento interno precitado, establece determinadas gestiones para arribar a la decisión final sobre la procedencia de la Consulta Indígena, a saber, la "ELABORACIÓN DE LA MINUTA TÉCNICA" por el equipo responsable titular de la iniciativa a estudiar, luego la "GESTIÓN DE LA MINUTA TÉCNICA" consistente en la remisión a nivel central para citar a reunión de acuerdo final y por último, la "REUNIÓN DE ACUERDO FINAL", en la cual se analiza la Minuta Técnica y todos los antecedentes de la iniciativa de inversión, con el propósito de decidir la procedencia o no procedencia de iniciar un proceso de Consulta Indígena.

7.- Que, en tal contexto, la Dirección de Vialidad, se encuentra desarrollando el Estudio de prefactibilidad del Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota, específicamente en las comunas de Arica y General Lagos. El objetivo principal del proyecto en etapa de prefactibilidad es conocer la conveniencia técnica, económica, social, territorial y ambiental de mejorar la actual ruta A – 13 (Ex A – 135), potenciando la conectividad e incrementando la seguridad vial del sector. El estudio deberá determinar la factibilidad técnica de construir el camino antes mencionado mediante la evaluación de las alternativas definidas y elaborar los anteproyectos de aquellas que resulten más convenientes bajo el enfoque metodológico de costo – eficiencia.

8.- Que, para determinar la procedencia de la Consulta Indígena en el proyecto previamente indicado, se aplicó el referido procedimiento dispuesto por el Oficio DGOP N° 232 precitado, en virtud de lo cual, la Dirección de Vialidad elaboró una minuta técnica referida al Estudio de prefactibilidad del Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota, mediante la cual evaluó la procedencia de la Consulta Indígena en base a los criterios de afectación establecidos por el respectivo procedimiento.

9.- Que, la citada Minuta, respecto de los criterios de afectación a los pueblos indígenas, expresa lo siguiente:

En cuanto a la existencia de comunidades, asociaciones u otras organizaciones tradicionales indígenas en el área de influencia, se informa que el proyecto se encuentra con la presencia de comunidades de carácter indígenas en su área de influencia. En cuanto a este respecto, se precisa que el área de proyecto correspondiente a la Ruta A-13, posee la presencia de organizaciones y comunidades indígenas reconocidas por estado en la comuna de General Lagos, específicamente en la localidad de Coronel Alcérreca, correspondiente a la Comunidad Indígena de Alcérreca. En relación a lo anterior, la comunidad indígena de General Lagos se ubica en la localidad de Coronel Alcérreca, la cual posee personalidad jurídica y reconocimiento por parte del estado de Chile, siendo de etnia Aymara, la que está compuesta por 20 familias y 40 socios.



Una segunda organización corresponde a la agrupación y cooperativa agrícola Pampa Concordia, la cual se compone de ochenta pequeños agricultores localizados en la Pampa de La Concordia (En el empalme de la Ruta 5 con la actual Ruta A-13), donde el 52% de sus socios son de pueblos originarios dedicados al cultivo y comercialización de productos hortofrutícolas producidas con energías renovables; un tercer agente corresponde al Consejo Nacional Aymara, quien vea por el desarrollo y mantención de la cultura aymara en la región.

En cuanto a si la iniciativa generaría cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales, se indica que la iniciativa planteada podría generar una modificación territorial, fragmentación de sus espacios o territorios, cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales por el desarrollo del proyecto, tanto en su etapa de construcción como de operación. Asimismo, se indica que si bien no existe una afectación directa, es posible que el proyecto genere un cambio en la realidad local debido a que se desarrolla en un espacio geográfico ocupado históricamente por la etnia con posibilidad de contener hallazgos arqueológicos asociados a la cultura.

En cuanto a si existen tierras indígenas en el área de influencia, manifiesta que según los registros de CONADI, no figuran tierras de carácter indígena en el entorno próximo del proyecto, así como tampoco títulos de merced y/o títulos de compras que pudiesen ser afectadas por los alcances territoriales y espaciales del proyecto. Sin embargo, a pesar de que no existe reconocimiento de pertenencia de tierras tuteladas bajo algún acto administrativo, se debe consignar que el área de proyecto corresponde a un espacio geográfico dominado y modelado históricamente por el pueblo Aymara, en el cual posee un alto significado cultural para el desarrollo de sus sociedades, formas de vida y con posibilidad de presencia arqueológica.

En cuanto a si la iniciativa pasa por alguna Área de Desarrollo Indígena, se expresa que la Región de Arica y Parinacota posee la presencia de un área de desarrollo indígena en su sector altiplánico. En relación a esto último, se precisa que parte del proyecto se encuentra dentro del Área de Desarrollo Indígena denominada "Alto Andino Arica- Parinacota", promulgado a través del Decreto Nº224 de 2004, según lo dispuesto en la Ley 19.253.

En lo referido a si existirán modificaciones a las condiciones de uso y acceso a los recursos naturales, se indica que, en la etapa de construcción del proyecto, a primera instancia, se identifican impactos negativos sobre el medio, esto por el establecimiento de la faja vial afectando la esfera ambiental-territorial adyacente al trazado proyectado, producto de la emisión de material particulado, aumento en el ruido basal, como de los impactos propios de obras viales, pudiendo afectar áreas con presencia de patrimonio arqueológico potencialmente existente en la zona. Se establece además que no existe consignación de tierras o sitios patrimoniales reconocidos bajo algún acto administrativo por parte de CONADI. El proyecto no afectaría ni restringiría el acceso de las comunidades, así como de la localidad en general a recursos naturales de suelo, agua o vegetacionales que tengan relación con el desarrollo de su cultura y formas de vida.

En lo relativo a si existiría reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbres, se informa que el proyecto se desarrolla principalmente en áreas de desierto, desprovistas de vegetación y con escasa presencia de asentamientos humanos, exceptuando la localidad de Coronel Alcérreca. En este sentido, a pesar que el proyecto se encuentra próximo a comunidades indígenas y en un área de desarrollo indígena, la proyección espacial de la iniciativa no interviene viviendas de ningún tipo por lo que se infiere que las comunidades no estarían afectas a procesos de reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbre, lo anterior debido principalmente a que no existen registros de tierras con connotación indígena en el área del proyecto.



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"



3.- Que, en concordancia con lo dispuesto con la normativa precedente, el Ministerio de Obras Públicas resguardando la aplicación de principios éticos que orientan la política pública y la gestión de la inversión ministerial, como la buena fe en las relaciones con los actores del mundo indígena en el territorio, ha incorporado en las políticas, planes, programas y proyectos MOP la Consulta Indígena, cuando ello fuera procedente de acuerdo a las disposiciones que la regulan,

4.- Que el artículo 14 letra a) del DFL N°850, orgánica del MOP otorga al (la) Director(a) General de Obras Públicas, las facultades de dirigir, coordinar y fiscalizar la labor de la Dirección General de Obras Públicas, de sus servicios dependientes y de aquellos que le encomienda la ley.

5.- Que, en ejercicio de la facultad indicada precedentemente, mediante Oficio DGOP N° 232 de 06 de julio de 2022, este Servicio actualizó el procedimiento interno para procesos de Consulta Indígena, para inversiones del Ministerio de Obras Públicas, procedimiento que releva la participación de los equipos técnicos regionales, conocedores de la realidad territorial y de las comunidades indígenas.

6.- Que, el procedimiento interno precitado, establece determinadas gestiones para arribar a la decisión final sobre la procedencia de la Consulta Indígena, a saber, la "ELABORACIÓN DE LA MINUTA TÉCNICA" por el equipo responsable titular de la iniciativa a estudiar, luego la "GESTIÓN DE LA MINUTA TÉCNICA" consistente en la remisión a nivel central para citar a reunión de acuerdo final y por último, la "REUNIÓN DE ACUERDO FINAL", en la cual se analiza la Minuta Técnica y todos los antecedentes de la iniciativa de inversión, con el propósito de decidir la procedencia o no procedencia de iniciar un proceso de Consulta Indígena.

7.- Que, en tal contexto, la Dirección de Vialidad, se encuentra desarrollando el Estudio de prefactibilidad del Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota, específicamente en las comunas de Arica y General Lagos. El objetivo principal del proyecto en etapa de prefactibilidad es conocer la conveniencia técnica, económica, social, territorial y ambiental de mejorar la actual ruta A – 13 (Ex A –135), potenciando la conectividad e incrementando la seguridad vial del sector. El estudio deberá determinar la factibilidad técnica de construir el camino antes mencionado mediante la evaluación de las alternativas definidas y elaborar los anteproyectos de aquellas que resulten más convenientes bajo el enfoque metodológico de costo – eficiencia.

8.- Que, para determinar la procedencia de la Consulta Indígena en el proyecto previamente indicado, se aplicó el referido procedimiento dispuesto por el Oficio DGOP N° 232 precitado, en virtud de lo cual, la Dirección de Vialidad elaboró una minuta técnica referida al Estudio de prefactibilidad del Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota, mediante la cual evaluó la procedencia de la Consulta Indígena en base a los criterios de afectación establecidos por el respectivo procedimiento.

9.- Que, la citada Minuta, respecto de los criterios de afectación a los pueblos indígenas, expresa lo siguiente:

En cuanto a la existencia de comunidades, asociaciones u otras organizaciones tradicionales indígenas en el área de influencia, se informa que el proyecto se encuentra con la presencia de comunidades de carácter indígenas en su área de influencia. En cuanto a este respecto, se precisa que el área de proyecto correspondiente a la Ruta A-13, posee la presencia de organizaciones y comunidades indígenas reconocidas por estado en la comuna de General Lagos, específicamente en la localidad de Coronel Alcérreca, correspondiente a la Comunidad Indígena de Alcérreca. En relación a lo anterior, la comunidad indígena de General Lagos se ubica en la localidad de Coronel Alcérreca, la cual posee personalidad jurídica y reconocimiento por parte del estado de Chile, siendo de etnia Aymara, la que está compuesta por 20 familias y 40 socios.



Una segunda organización corresponde a la agrupación y cooperativa agrícola Pampa Concordia, la cual se compone de ochenta pequeños agricultores localizados en la Pampa de La Concordia (En el empalme de la Ruta 5 con la actual Ruta A-13), donde el 52% de sus socios son de pueblos originarios dedicados al cultivo y comercialización de productos hortofrutícolas producidas con energías renovables; un tercer agente corresponde al Consejo Nacional Aymara, quien vela por el desarrollo y mantención de la cultura aymara en la región.

En cuanto a si la iniciativa generaría cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales, se indica que la iniciativa planteada podría generar una modificación territorial, fragmentación de sus espacios o territorios, cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales por el desarrollo del proyecto, tanto en su etapa de construcción como de operación. Asimismo, se indica que si bien no existe una afectación directa, es posible que el proyecto genere un cambio en la realidad local debido a que se desarrolla en un espacio geográfico ocupado históricamente por la etnia con posibilidad de contener hallazgos arqueológicos asociados a la cultura.

En cuanto a si existen tierras indígenas en el área de influencia, manifiesta que según los registros de CONADI, no figuran tierras de carácter indígena en el entorno próximo del proyecto, así como tampoco títulos de merced y/o títulos de compras que pudiesen ser afectadas por los alcances territoriales y espaciales del proyecto. Sin embargo, a pesar de que no existe reconocimiento de pertenencia de tierras tuteladas bajo algún acto administrativo, se debe consignar que el área de proyecto corresponde a un espacio geográfico dominado y modelado históricamente por el pueblo Aymara, en el cual posee un alto significado cultural para el desarrollo de sus sociedades, formas de vida y con posibilidad de presencia arqueológica.

En cuanto a si la iniciativa pasa por alguna Área de Desarrollo Indígena, se expresa que la Región de Arica y Parinacota posee la presencia de un área de desarrollo indígena en su sector altiplánico. En relación a esto último, se precisa que parte del proyecto se encuentra dentro del Área de Desarrollo Indígena denominada "Alto Andino Arica- Parinacota", promulgado a través del Decreto N°224 de 2004, según lo dispuesto en la Ley 19.253.

En lo referido a si existirán modificaciones a las condiciones de uso y acceso a los recursos naturales, se indica que, en la etapa de construcción del proyecto, a primera instancia, se identifican impactos negativos sobre el medio, esto por el establecimiento de la faja vial afectando la esfera ambiental-territorial adyacente al trazado proyectado, producto de la emisión de material particulado, aumento en el ruido basal, como de los impactos propios de obras viales, pudiendo afectar áreas con presencia de patrimonio arqueológico potencialmente existente en la zona. Se establece además que no existe consignación de tierras o sitios patrimoniales reconocidos bajo algún acto administrativo por parte de CONADI. El proyecto no afectaría ni restringiría el acceso de las comunidades, así como de la localidad en general a recursos naturales de suelo, agua o vegetacionales que tengan relación con el desarrollo de su cultura y formas de vida.

En lo relativo a si existiría reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbres, se informa que el proyecto se desarrolla principalmente en áreas de desierto, desprovistas de vegetación y con escasa presencia de asentamientos humanos, exceptuando la localidad de Coronel Alcérreca. En este sentido, a pesar que el proyecto se encuentra próximo a comunidades indígenas y en un área de desarrollo indígena, la proyección espacial de la iniciativa no interviene viviendas de ningún tipo por lo que se infiere que las comunidades no estarían afectas a procesos de reasentamiento o alteración significativa de los sistemas de vida y costumbre, lo anterior debido principalmente a que no existen registros de tierras con connotación indígena en el área del proyecto.



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"



En cuanto a si el proyecto generaría alteración del patrimonio cultural, se informa que si bien se establece que no existiría alteración directa del patrimonio cultural y de tierras consignadas por CONADI, en relación al desarrollo del proyecto que pretende mejorar la situación base de una ruta ya existente, se debe relevar el hecho que la zona de proyecto corresponde a un espacio ocupado históricamente por la etnia, el cual podría contener restos arqueológicos ligados a la cultura del referido pueblo y que pueden verse afectado por la actividad de las obras civiles.

En lo referido a si existe Trashumancia en el área de influencia del proyecto, se expresa que la trashumancia Aymara es una antigua práctica de pastoreo que consiste en el movimiento estacional de los rebaños de llamas y alpacas entre diferentes pisos ecológicos en los Andes, según las condiciones climáticas y la disponibilidad de pasto y agua.

Esta práctica ha sido fundamental para la supervivencia y subsistencia de las comunidades Aymaras en la región de Arica y Parinacota, ya que les permite aprovechar los recursos naturales de la zona de manera sostenible y adaptarse a las cambiantes condiciones climáticas de la región. En el sistema de trashumancia Aymara, las comunidades establecen una serie de rutas y corrales en diferentes altitudes, y se mueven con sus rebaños en función de las estaciones.

Sin embargo, se vislumbra que de acuerdo a las dinámicas de pastoreo de las comunidades Aymaras, en la mayor parte del trazado del proyecto no se encontrarían procesos de trashumancia por encontrar su proyección en áreas denominadas como del desierto absoluto, la cual carece de recursos hídricos y vegetacionales para el pastoreo, esto último sin perjuicio que en las intermediciones de Alcérreca se produzcan dinámicas de pastoreo.

Finalmente, en lo relativo a las existencia de Derechos de Aprovechamiento de Aguas constituidos en el área del proyecto, cuyos titulares sean Comunidades Indígenas se informa que de acuerdo a los registros de la DGA sobre derechos de agua, la zona de proyecto no posee derechos de aprovechamiento de aguas cuyos titulares sean las comunidades indígenas identificadas en el área de influencia del proyecto, esto, sin perjuicio de la existencia de solicitantes con acreditación indígena a los cuales se les haya otorgado aprovechamiento de aguas subterráneas y superficiales.

10.- Que, la Minuta Técnica descrita en el considerando anterior, fue sometida a revisión y análisis en la Reunión de Acuerdo Final sobre la procedencia de Consulta Indígena, luego de lo cual los participantes acordaron que procede iniciar la respectiva consulta en el proyecto precitado.

11.- Que, teniendo en consideración los antecedentes acompañados por la Dirección de Vialidad y lo resuelto en la Reunión de Acuerdo Final, se concluye que el proyecto es susceptible de generar impacto sobre los pueblos indígenas en su calidad de tales y por tanto, es imperativo contar con su participación activa de en el diseño del proyecto precitado por tanto, se resuelve la procedencia de realizar un proceso de consulta indígena.



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"



RESUELVO:

1. **DECLÁRASE** que procede la apertura de un proceso de consulta indígena respecto del Estudio de prefactibilidad del Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcerreca CMT, región de Arica y Parinacota, proyecto de competencia de la Dirección de Vialidad.
2. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a los siguientes órganos administrativos: Director Nacional de Vialidad, SEREMI MOP de la región de Arica y Parinacota, al Director Regional de Vialidad de la Región de Arica y Parinacota y al Jefe de la División de Infraestructura Sustentable DGOP.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE y PUBLÍQUESE.



NP-17423224





ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



ANEXO 2: Listas de Asistencias Etapa 1 de Planificación



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Planificación Consulta Indígena		
Fecha / Hrs.:	05 de marzo de 2024/18:00 Hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Telemop









NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Evilaine Jari Maziz Huaylla	comunidad Auerneca	991686400		
Elvira Blasquez	Presidente Comunidad Ind	996576349		
Angela Alave Blas	Comunidad Alcerreca	72770951 (cel)	958555454	
Paula Blas Flores	Comunidad Alcerreca	681879 4852521		
Vicenta Alave Blas	" "	953800469		
Maria Quispe Chacupe	Comunidad Alcerreca	999785400	MT Teresa Quispe BIGMAIL.COM	
Wladimir Huaylla Blas	Comunidad Fendo Huaylla	991708183	Maria Quispe, Guadalupe, 1957	
Luisa Blas Blas	" "	993155869		

1





LISTA DE ASISTENCIA

Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota				
Reunión de Planificación Consulta Indígena				
Fecha / Hrs.: 05 de marzo de 2024/18:00 Hrs		Lugar: Sala de Conferencia Seremi - Telemop		
NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Gonzalo Felix Blas Zancuri	OPERARIO C. ALCERRECA	9.54385724	gonzalo.felix.b@gmail.com	
Santa Juana Zancuri Huaylla	Dueña C. Alcerreca de Casa	995514382	SantaZancuri@gmail.com	
Esteban B. Pavez	CONDANI	9 8805 8803	epavez@Condani.gov.cl	
Zaid Elias Alavez	COMUNIDAD ALCERRECA	992286745	zeal.blas@OUTLOOK.COM	
Juan Pablo	Comerciante	9-4932247		
Fortunata Blas	Dueña de Casa	9 45353083		
Estefanía Villalobos Blas	Comunidad Alcerreca	9-68291055 9-45353	ESTEFANIA@GMAIL.COM ESTEFANIA@GMAIL.COM	
Juan Diego Blas	Chofer	9 65020138		



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Planificación Consulta Indígena		
Fecha / Hrs.:	05 de marzo de 2024/18:00 Hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Telemop

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Maria Chocoma	Comuna Alcegarca	984871924		
Carmen B. H. S.	Comuna Alcegarca	941342816	carmenblasb@hotmail.com	
Victor Ramirez G	Coordinador ICR Comuna	998171978	vramirez@icrcorcomuna.cl	
Enrique Cardón	Mº Ambiente - ICR	99352778	ccardon@icrcorcomuna.cl	
Volkmar Gómez Rodríguez	Seremi (S) DOP Ay	582582430	volkmar.gomez@pdp.gov.cl	
Helio Fiscal Piquero	Analista Ambiental, Vialidad N°1 Central	998414861	MARCELO.21519@MOP.GOV.CL	
Manuel Tórey	IF - DI	988686412	manuel.torey@pdp.gov.cl	
Sergio Saavedra D.	jefe de proyectos	998277307	ssavedra@icrcorcomuna.cl	

3






LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota			
Actividad:	Reunión de Planificación Consulta Indígena			
Fecha / Hrs.:	05 de marzo de 2024/18:00 Hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Telemop	
NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Priscilla Cruz Alave		996946520	PriscillaCruz314@gmail.com	
dante alave blas		998161855		
Dionisio Alavez		9437743-9	vision JONATAN DE MAILES	
Isela Zazuani A		957987589		
Dominico Blas H		956439261	dominico blas morales domi.blas@gmail.com	
Vicente Mamani Pa.		944703453 7110377-5	Ulcantcancer@hotmail.com	
Eva Choque J.		974945086 91882756-1		
Daniela Aragón U. triba.	Analista de mo Ambiente y PAC.	986772444	daniela.aragon@emp.gov.cl	

LISTA DE ASISTENCIA

Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota				
Reunión de Planificación Consulta Indígena				
Fecha / Hrs.: 05 de marzo de 2024/18:00 Hrs		Lugar: Sala de Conferencia Seremi - Telemop		
NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Eladio Manuel Quispe Choquis		981715422	eladio.608197@bma.cu.com	



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Planificación Consulta Indígena		
Fecha / Hrs.:	06 de marzo de 2024/18:00 Hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Santa Mercedes Ana Mares Camargo	Socia Socia	997739894 986837930	anamarescamargo@gmail.com	
Alejandro Bernal	" "	958066974		
Glucio Costas	Socia ✓	984286706	glucio.gloria@gmail.com	
José Felipe Páez	Socio	774667294		
Jorge Enrique D	Socio	985163021		
Monica Rios Alvarez	Socia	62882303	mcarria25@gmail.com	
Julio Huayllallo	Socio	993819754	- 0 -	

1





LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Planificación Consulta Indígena		
Fecha / Hrs.:	06 de marzo de 2024/18:00 Hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
<i>Frescura</i>	<i>Socio</i>	<i>973710442</i>		<i>[Signature]</i>
<i>Ronald Gascon</i>	<i>Analista planeamiento</i>	<i>951086416</i>		<i>[Signature]</i>
<i>Marcelo Leo Carlos</i>	<i>UBAT - Ssp</i>	<i>93189222</i>		<i>[Signature]</i>
<i>José Luis Tuma P</i>		<i>979523224</i>		<i>[Signature]</i>
<i>-LA 1010 Cordero Torres</i>	<i>Socio y secundario</i>	<i>968781717</i>		<i>[Signature]</i>
<i>Simón Cordero Torres</i>	<i>Socio</i>	<i>961567558</i>		<i>[Signature]</i>
<i>Juan Cordero Torres</i>	<i>Producto Agrup</i>	<i>933983006</i>	<i>Jcordero@Santos140@gmail.com</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Carlos Carlos Flores</i>	<i>Socio</i>	<i>966261232</i>		<i>[Signature]</i>

2



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región De Arica Y Parinacota			
Actividad:	Reunión de Planificación Consulta Indígena			
Fecha / Hrs.:	06 de marzo de 2024/18:00 Hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia	
NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Sugar Mayo C	Socio	977079845	yenifer.e.apariz24@gmail.com	
Pavel Pizarro B	Analista Ambiental MOP NIVEL Central	998414861	MARCELO.PISARRO@MOP.GOV.CL	
Daniela Aragón Urbina	Analista Medio Ambiente 7 PAC / DEV	986712444	daniela.aragon@mop.gob.cl	
Emmanuel Ponce Pizarro	IE - IN	988696412	manuel.ponce@gmail.com	
Sergio Segura D	JEFE DE PROYECTO	998277767	sseraedue@icrcasulboos.cl	
Victor Gómez Rodríguez	Coordinador	586582430	victor.gomez@mop.gob.cl	
Victor Ramirez G	Coordinador ICR	998171398		
Carpe Cordano	Nº Ambiente ICR	993527270	ecordano@icrcasulboos.cl	



ANEXO 3: Listas de Asistencias Etapa 2 de Entrega de Información



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena – Comunidad Alcérreca		
Fecha / hrs.:	06 de abril de 2024 / 16:00 hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Telemop

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Eustasio Blas	Comunidad I. de Alcérreca	996576349		
Santa Zarco	Comunidad I. de Alcérreca	95514382	Santa.Zarco@gmail.com	
Paula Blas.F	Comunidad Alcérreca	9.48.1521821	50M I GEMAGO	
Mónica Cruzqueña	Comunidad Alcérreca	9.87.87-1424	Cangrañal -	
CARMEN BLAS BLAS	Comunidad Alcérreca	9.41342816		
Vicenta Alave Blas	Comunidad Alcérreca	953800469		
BARBARA CRUZ ALAVE	Comunidad Alcérreca	073851278	BARBARAGARCIAZ@gmail.com	
Eduardo Maita Blas	Comunidad Alcérreca			



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena, Comunidad Alcérreca		
Fecha / hrs.:	06 de abril de 2024 / 16:00 hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Temop

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Frisobio Blas	ALCERRECA	9-84233020		
Antel Alvar Blas	Alcérreca	9-85598094		
DANIEL ZARZUM	ALCERRECA	9-93931500		
Gonzalo Blas Zarzum	ALCERRECA	954385724		
Celestina Blas Flores	Comunidad de Alcérreca	64835168		
Fortunata Blas Poma	Comunidad de Alcérreca	45353083		
Vicente Mamani Huata	Alcérreca	444703453		
Eda Choque I.	Alcérreca	974945086		



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena , Comunidad Alcérreca		
Fecha / hrs.:	06 de abril de 2024 / 16:00 hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Telemop

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
CONCELO BLAS A.	ALCERRECA-CHOPUNA	942179318	ALAS16-7810@GMAIL.COM	
Juan Choque P.	alcérreca chopuna	965020135		
EUSEBIO BLAS A.	" " "	9-84283026		
DONOTEN ALAVE BLAS	ALCERRECA	9-88161855		
LUCIA BLAS M.	ALCERRECA	993260700		
Hector Lora	ALCERRECA	99312697		
Manoloquillo Blas	ALCERRECA	99108183		
Miguel Riscal P.	VIALIDAD M.C.	993414811		



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena , Comunidad Alcérreca		
Fecha / hrs.:	06 de abril de 2024 / 16:00 hrs	Lugar:	Sala de Conferencia Seremi - Telemop

NOMBRE	CARGO / INSTITUCIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Victor Ramirez	IAE Coordinador	99171398		
Luis Muzumani	MARTINA PLAZA NINJA	976626895		
Daniela Aragon Urbina	Analista N° Ambiente Territorio y PAC	986712444	daniela-aragon@mop.gov.cl	
Elmo Quispe Alvarado	COMUNIDAD ALCERRECA	991745422	608182@gmail.com	





LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	05 de abril de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Daniel Sgarbi	Pampa Sorvato	97307345		
David Monarini de	Presidencia Pampa Sorvato	991567520	pampasorvato7@gmail.com	
Luis Núñez	Pampa Concordia	964442320	LUARUEQUIN@GMAIL.COM	
Mónica Ríos & Utrilla	Pampa Concordia	62892303	monica25@gmail.com	
Joselita Pila Pila	Pampa Concordia	974058294		
Elizabeth Franco	Asoc. Pampa Colorado	984963476	hb.ely.hb@gmail.com	
Elvira Jara Díaz	Asoc. Pampa Colorado Reps. (Presidente Isaac Zoruri)	981427687	isaaczoruri@hotmail.com	Elvira Jara D
Celia Calayja C.	Asoc. Pampa Colorado	957131639	celia - calayja@hotmail.com	

1





LISTA DE ASISTENCIA



LISTA DE ASISTENCIA





Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	05 de abril de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Samuel Cruz	Socio Director / Tierras Sufronteras	941596249	Samuelmagnificruz@gmail.com	
Rafael Calle CMTA	Socio TAMPA CONCORDIA	987502464	TAMPA_CMTA@HOTMAIL.COM	
Frederico Q.	Socio Pampa Concordia	973710442		
Manuel Donoso	Socio Pampa Concordia	99696464	MSDONOSO@GMAIL.COM	
Sean Alex	Trabajador Pampa Concordia	947700444		
Teofilo Marco Quira	Solia Huaylla Huana Representante			
Daniela Aragón Urbina	Analista M ^o Ambiente.	986712444		
Manuel Pery R.	IT-DV	988616417	manuel.pery@ms.prc	



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Información Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	05 de abril de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
VICTOR PARULCEZ	ICR Coordinador	998171398		
SERGIO SAUVEDRA	ICR JEFE PROYECTO	998277707		
Margarita Liscia L	Vialidad P.C.	998414861		
ALDO APARZA O	PAMPA CONCORDIA	974830038		



ANEXO 4: Listas de Asistencias Etapa 4 de Diálogo



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Diálogo Etapa 4 Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	16 de mayo de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Avda. Alejandro Azólas N°2831 – Sala de Reuniones Dirección Regional de Vialidad

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Barbara Cruz Alave	ALCERRECA	973851278	Barbaracruzalave@gmail.com	
Luis Brumini	ALCERRECA	926226895		
YOLIA GUAS ALAVE	ALCERRECA	995111280		
Faustina Manrique	ALCERRECA	993449693		
Fortunata Blas	ALCERRECA	945353083		
maria choque blo	ALCERRECA	984.87.1974		
LUCIA BLAS	ALCERRECA	932607000		
SANTOS ALAVE B.	ALCERRECA	85598095		



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Diálogo Etapa 4 Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	18 de mayo de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Avda. Alejandro Azolas N°2831 – Sala de Reuniones Dirección Regional de Vialidad

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
CONCELO BLAS	MANUTENCION ASFO	842179348	bls16-7-a@outlook.com	
Juan Blac P.	Comercio	949322447	jupublar.famp@gmail.com	
Elvira Blac P.	Presidente P.I.	996576349		
DANIEL ZARZUR	CONDUCTOR	9,92225818	danielzarzur8@gmail.com	
EVA CHOQUE	D. CASA	968228-1		
Vicente Manrípi	CONDUCTOR	9110391-5	Vicente.cancer@hotmail.com	
Rosa Blas Cu		85703309	rosablass@gmail.com	
Milene Esquivella Blas		991708193 993155863	MILNE.EQUIVELLA.GUERRA.1957. @HOTMAIL.COM.	



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Reunión de Diálogo Etapa 4 Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	16 de mayo de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Avda. Alejandro Azolas N°2831 – Sala de Reuniones Dirección Regional de Vialidad

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Guillermo Jesús Maita Huaylla	conductor	991696400 93453081		
Gonzalo Félix Blas Zarzuni	conductor	954385724		
Mario Blas Blas	TEMPORAL CAMILLERA	999966637		
Luisa Clara Días	GANADERIA	920850101		
Daniela Aragón Urbibig	Analista Mº Ambiente, territorio y PAC	98671 2444	daniela.ara@on@gov.cl	
victor Ramiro C.	Coordinador General	998171398	vramiro@discomatras.cl	
Manuel Pery R.	IF-DI	988696412	manuel.pery@on@gov.cl	
María Rical	Vialidad Nor Central	998414861		



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Etapa 4 de Diálogo Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	17 de mayo de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / ORGANIZACIÓN	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
David Mamani	Presidente Asociación Agraria Pampa don Martin	9-91567520	mamani-david@pampa-donmartin.com	[Signature]
David Tizagay	Asesor Pampa	997307345		[Signature]
Indira Wargore	P. don Martin	975234135		[Signature]
Abraham Mamani CH.	Director 2° Asociación Pampa Colorado	990602124	ABRAHAM.MAMANI.30@gmail.com	[Signature]
Elvira Jara Diaz.	Representante Pampa Colorado (Isaías Zarzurí)	976993547		Elvira Jara D
Victor Paez	Coordinador ICB	99871398	isamir@pampa-colorado.com	[Signature]
Manuel Perez	IF-2V	98691412		[Signature]
Manuel Pizarro	Vialidad Vial Central	998414861		[Signature]



LISTA DE ASISTENCIA

Estudio:	Mejoramiento Ruta A-13 Sector Acceso Central – Coronel Alcérreca CMT, Región de Arica y Parinacota		
Actividad:	Etapa 4 de Diálogo Consulta Indígena		
Fecha / hrs.:	17 de mayo de 2024 / 18:00 hrs	Lugar:	Sede Pampa Concordia

NOMBRE	CARGO / INSTITUCION	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Daniela Aragón Urbina	Analista M ^o Ambiente, territorio y PAC	986712444	daniela.aragon@mop.gov.cl	
SERGIO SALVEDRA	ICR JEFE PROYECTO	982777404		



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



ANEXO 5: Actas Etapa 1 de Planificación



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

ACTA DE ACUERDOS PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA			
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-135 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"			
INSPECTOR FISCAL	Manuel Pérez Rivas		
EMPRESA CONSULTORA	ICR CONSULTORES LTDA.		
ORGANIZACIÓN	COMUNIDAD INDÍGENA DE ALCÉRRECA		
LUGAR	SALA DE CONFERENCIA SEREMI TELEMOP	FECHA	05 de marzo de 2024
HORA DE INICIO	18:00	HORA DE TÉRMINO	20:30
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none"> Palabras de bienvenida la Seremi de Obras Públicas Arica y Parinacota (s). Palabras de Bienvenida del Director Regional de Vialidad. Introducción del inspector fiscal Manuel Pérez Rivas. El inspector fiscal consulta la factibilidad de tomar registro audiovisual de la reunión. Por parte de la Comunidad Indígena de Alcérreca no existe oposición al requerimiento del inspector fiscal. Solicitud de la Comunidad de Alcérreca de contar con la grabación y presentación. El inspector fiscal presenta los antecedentes generales del estudio, tales como: datos contractuales, ciclo de vida del proyecto, plano de ubicación, área de proyecto, situación actual de la ruta, etapas del estudio, objetivo del estudio, potenciales beneficios del mejoramiento hacia la comunidad. El inspector fiscal introduce al marco normativo de la consulta indígena, haciendo énfasis en la medida a consultar, Convenio OIT 169, quienes participan, exposición del decreto de la DGOP N°914 del 12 de octubre de 2023, etapas de la consulta y su definición. Además, expone las publicaciones en el diario, aviso radial, afiche e invitaciones por mano. Break de 15 minutos. Se informa a la comunidad que la lista de asistencia se firma solo con fines para el registro de los asistentes y no contempla algún tipo de compromiso o acuerdo respecto de esta instancia de la consulta indígena. El inspector fiscal da comienzo al proceso de planificación del proceso de consulta indígena haciendo mención de los principales tópicos a abordar, el objetivo de la consulta, determinar los participantes, definición de intervinientes, metodología y medios de verificación. En relación a lo anterior, menciona los intervinientes preliminares (MOP, Comunidad, Inspector Fiscal y Equipo consultor). El inspector fiscal pregunta si existe otra comunidad indígena que no está considerada. Sra. María Guaila Blas, responde que la comunidad de Fondo de Huaylas, la cual corresponde a un mismo tronco o estructura familiar. Esta comunidad será incorporada al proceso de consulta indígena. El inspector fiscal consulta si como comunidad esta de acuerdo en participar y llevar adelante el proceso de consulta indígena. El inspector propone realizar el terreno en la mañana y la reunión en la tarde. 			

- La comunidad responde que por temas de tiempo no es factible.
- El inspector plantea que el terreno se realizará solo en General Lagos.
- Existe Acuerdo por parte de la comunidad.

Respecto del proceso de consulta indígena se consulta y se acuerda lo siguiente entre el MOP y La Comunidad Indígena de Alcérreca.

- Se responde a mano alzada sobre dar continuidad al proceso de consulta indígena por parte de la comunidad indígena de Alcérreca.
- Se determinan los Intervinientes, llegando al acuerdo que todos los miembros participarán del proceso.
- En cuanto a los tipos de reuniones, se acuerdo con la comunidad de que sea plenaria y con mesas de trabajo y terreno complementario. La salida a terreno se realizará con numero acotado de participantes por temas logísticos y de seguridad.
- En cuanto a la entrega de información se acuerda que sea a través de una diapositiva y planos impresos. En cada etapa se entregará la presentación impresa correspondiente a la etapa anterior.
- En cuanto a la convocatoria se acuerda a través de WhatsApp y correo electrónico a todos a través del presidente o representante.
- En cuanto a los lugares de reunión se acuerda que las siguientes reuniones se desarrollen en Arica. La reunión de entrega de información se desarrollará en el auditorio Seremi-TeleMOP.
- Marcelo Riscal Dice que el terreno debe ser complementario a la entrega de información.
- En cuanto a los métodos de registro se acuerda que todos los medios expuestos son validados.
- En cuanto a las actas firmas y quienes serán los receptores, se acuerda que todos firman el acta de acuerdo.
- El inspector explica la metodología general a modo de resumen respecto de los acuerdos alcanzados.
- El consultor muestra el cronograma tentativo para determinar la fecha para concretar la reunión de entrega de información correspondiente a la etapa II.
- La comunidad propone realizar la reunión un fin de semana, específicamente un día sábado en la tarde a las 14:00 horas.
- El Inspector fiscal propone realizar las próximas reuniones en ese mismo horario.
- Se plantea realizar las reuniones a las 16:00 horas, se acoge la solicitud por parte del MOP.

CONSULTAS

- Miembro de la comunidad consulta que probabilidad existe de concretar el terreno.
- El jefe de proyecto, Sergio Saavedra responde que es algo que se abordará durante el desarrollo de la reunión.
- ¿Esta carretera reemplazara a la Ruta 11-CH que llega a Alcérreca?
- El inspector fiscal responde que no reemplaza a la ruta 11-CH, mas bien se concreta como una alternativa a ella.
- ¿Cuál es el tiempo proyectado desde Arica a Alcérreca con el camino mejorado? Mencionan tiempos de viaje de entre tres a cuatro horas desde Ruta 5 a Alcérreca a través de la Ruta 11-CH
- El inspector fiscal responde que el tiempo disminuiría considerablemente, tomando en consideración que el mejoramiento de la Ruta A-13 se traduce en 40 kilómetros menos de recorrido respecto de la ruta actual que toma un tiempo aproximado de casi tres horas.
- Miembro de la comunidad pregunta si el estudio tiene considerado el estudio de impacto ambiental.
- Marcelo Riscal responde que todos los estudios del MOP consideran la esfera ambiental y su respectivo impacto para determinar las medidas compensatorias, de restauración y mitigatorias en caso que corresponda.

- Señora María consulta si la consulta será en conjunto con otras comunidades o separadas, dado que a ellos como comunidad les interesa reunirse en Arica, siendo informados con la debida anticipación.
- Sra. María Guailas solicita que se explique las formas o tipos de reunión.
- Marcelo Riscal responde, explica y ejemplifica sobre las diferentes formas de reunión entre las que destaca la reunión plenaria, mesa de trabajo y otras formas como puede ser el terreno.

COMPROMISOS

Respecto del proceso de consulta indígena se consulta y se acuerda lo siguiente entre el MOP y La Comunidad Indígena de Alcérreca.

- Se responde a mano alzada sobre dar continuidad al proceso de consulta indígena por parte de la comunidad indígena de Alcérreca.
- Se determinan los Intervinientes, llegando al acuerdo que todos los miembros participarán del proceso.
- En cuanto a los tipos de reuniones, se acuerdo con la comunidad de que sea plenaria y con mesas de trabajo y terreno complementario. La salida a terreno se realizará con numero acotado de participantes por temas logísticos y de seguridad.
- En cuanto a la entrega de información se acuerda que sea a través de una diapositiva y planos impresos. En cada etapa se entregará la presentación impresa correspondiente a la etapa anterior.
- En cuanto a la convocatoria se acuerda a través de WhatsApp y correo electrónico a todos.
- En cuanto a los lugares de reunión se acuerda que las siguientes reuniones se desarrollen en Arica. La reunión de entrega de información se desarrollará en el auditorio Seremi-TeleMOP.
- Marcelo Riscal dice que el terreno debe ser complementario a la entrega de información.
- En cuanto a los métodos de registro se acuerda que todos los medios expuestos son validados.
- En cuanto a las actas firmas y quienes serán los receptores, se acuerda que todos firman el acta de acuerdo.
- Se acuerda realizar la reunión de entrega de información el día 06 de abril a las 16:00 horas para aumentar el aforo de participantes.
- Se acuerda que el terreno en la etapa II se realizará solo en la comuna de General Lagos.
- En terreno se acordará hasta donde se recorrerá hacia el norte de la Localidad de Coronel Alcérreca.
- Se acuerda que en la etapa de entrega de información se acuerde la fecha del terreno debido a las lluvias estivales.

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL
ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
05-03-2024	18:00 hrs.	20:30	auditorio Seremi-TeleMOP

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Eleuterio Blas	Presidente	Comunidad Indígena ALCERRECA	<i>Presidente C.I. indígena Eleuterio Blas</i>
Angela Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	<i>Angela Alave</i>
Paula Blas Flores	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	<i>Paula D</i>
Vicenta Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	<i>Vicenta Alave</i>
María Quispe Choque	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	<i>María Quispe</i>
María Eliana Guallia Blas	Socio	Comunidad Indígena Fondo Huaylas	<i>María Eliana</i>
Luisa Lastra Blas	Socio	Comunidad Indígena Fondo Huaylas	<i>Luisa Lastra</i> 36846062
Gonzalo Blas Zarzuri	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	<i>Gonzalo Blas</i>

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL
ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
05-03-2024	18:00 hrs.	20:30	auditorio Seremi-TeleMOP

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Santa Juana Zarzuri Huaylla	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Raúl Blas Alave	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Fortunata Blas Poma	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Estefanía Villalobos Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Juan Choque Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
María Choque Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Carmen Blas Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Priscila Cruz Alave	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL
ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
05-03-2024	18:00 hrs.	20:30	auditorio Seremi-TeleMOP

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Dorotea Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Dioniso Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Julia Zarzuri Alave	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Domingo Blas Mamani	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Vicente Mamani Maita	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eva Choque Imaña	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eladio Quispe Choque	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Guillermo Maita Huaylla	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
05-03-2024	18:00 hrs.	20:30	auditorio Seremi-TeleMOP

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Eleuterio Blas	Presidente	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Angela Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Paula Blas Flores	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Vicenta Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Maria Quispe Choque	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Maria Eliana Guaiña Blas	Socio	Comunidad Indígena Fondo Huaylas	
Luisa Lastra Blas	Socio	Comunidad Indígena Fondo Huaylas	 9.36846062
Gonzalo Blas Zarzuri	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL
ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
05-03-2024	18:00 hrs.	20:30	auditorio Seremi-TeleMOP

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Juan Blas Poma	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Manuel Pérez Rivas	Inspector Fiscal	MOP	
Katherine Gómez Rodríguez	SEREMI (s)	MOP A y P	

ACTA DE ACUERDOS PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA			
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"			
INSPECTOR FISCAL		Manuel Pérez Rivas	
EMPRESA CONSULTORA		ICR CONSULTORES LTDA.	
ORGANIZACIÓN		ASOCIACIÓN INDIGENA PAMPA CONCORDIA	
LUGAR	SEDE PAMPA CONCORDIA	FECHA	06 de marzo de 2024
HORA DE INICIO	18:00	HORA DE TÉRMINO	20:40
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none"> Palabras de bienvenida la Seremi (s). Introducción del inspector fiscal Manuel Pérez Rivas. El inspector fiscal consulta la factibilidad de tomar registro audiovisual de la reunión. Se informa a la agrupación que la lista de asistencia se firma solo con fines para el registro de los asistentes y no contempla algún tipo de compromiso o acuerdo respecto de esta instancia de la consulta indígena. Por parte de la Agrupación Pampa Concordia no existe oposición al requerimiento del inspector fiscal. El inspector fiscal presenta los antecedentes generales del estudio, tales como: datos contractuales, ciclo de vida del proyecto, plano de ubicación, área de proyecto, situación actual de la ruta, etapas del estudio, objetivo del estudio, potenciales beneficios del mejoramiento hacia la agrupación en términos generales. El inspector fiscal introduce al marco normativo de la consulta indígena, haciendo énfasis en la medida a consultar, Convenio OIT 169, quienes participan, exposición del decreto de la DGOP N°914 del 12 de octubre de 2023, etapas de la consulta y su definición. Además, expone las publicaciones en el diario, aviso radial, afiche e invitaciones por mano. Break de 15 minutos. El inspector fiscal da comienzo al proceso de planificación del proceso de consulta indígena haciendo mención de los principales tópicos a abordar, el objetivo de la consulta, determinar los participantes, definición de intervinientes, metodología y medios de verificación. En relación a lo anterior, menciona los intervinientes preliminares (MOP, Agrupación, Inspector Fiscal y Equipo consultor). El inspector fiscal pregunta si existe otra comunidad indígena que no está considerada. Asistente aclara que existe la Asociación Indígena Pampa Concordia que son integrantes de la Asociación de Pequeños Agricultores Pampa Concordia. Se cambiará el nombre en la diapositiva. El inspector fiscal consulta si como comunidad está de acuerdo en participar y llevar adelante el proceso de consulta indígena. La Asociación Propone realizar la reunión un día Lunes o Martes de la Etapa II. El inspector Propone Realizarlo el viernes 05 de abril a las 17:30 horas. 			

CONSULTAS

- Asistente menciona que no tiene claridad del tramo del proyecto.
- El inspector fiscal clarifica el área de proyecto y expone plano del área de proyecto.
- Asistente menciona que ellos como organización no hacen uso frecuente de la Ruta A-13, por lo que no considera totalmente atingente la participación de la agrupación en este proceso con respecto a otras organizaciones que pudiesen estar en el área de estudio como Pampa San Martín.
- Marcelo Riscal y parte del equipo consultor responden que se tomaron en consideración aquellas organizaciones de carácter indígena que pueden verse afectada por la medida a consultar, aclarando que pampa San Martín no posee registro oficial como comunidad en CONADI y que para efectos del estudio se encuentran consideradas para ser integradas en la Participación Ciudadana (PAC).
- Asistente consulta respecto al Cuerpo Militar del Trabajo y la seguridad en general respecto del mejoramiento vial, control y presencial policial-militar cercano a la frontera.
- El inspector fiscal responde que el proyecto tiene por objetivo mejorar la conectividad como camino de uso público. La seguridad va aumentar respecto a la funcionalidad que pueda tener la ruta para circulación de vehículos policiales, militares entre otros.
- Asistente menciona que existe un flujo constante de camiones por la Ruta 11-CH ¿En esta Ruta pasará lo mismo?
- Marcelo Riscal responde que esta ruta es una alternativa a la Ruta 11-CH, pero que no es equivalente a la ruta actual en términos de estándar, por lo que no habrá camiones de alto tonelaje.
- Asistente consulta si estos caminos son transitorios o son soluciones a largo plazo en términos de durabilidad.
- El inspector fiscal responde que los mejoramientos están considerados para la durabilidad tomando en consideración además que de forma continua se están realizando conservaciones sobre los caminos públicos de la región.
- Asistente consulta porque no se invitó a otras dos organizaciones de ganaderos y artesanas.
- El inspector fiscal responde que fueron invitadas a participar e incluidas en el oficio del proceso, sin embargo, no se logró tomar contacto directo.

COMPROMISOS

- Se acuerda dar continuidad al proceso de consulta indígena por parte de la Asociación Indígena Pampa Concordia, mediante votación a mano alzada.

Respecto del proceso de consulta indígena se consulta y se acuerda lo siguiente entre el MOP y La Asociación Indígena Pampa Concordia:

- Se determinan los Intervinientes, llegando al acuerdo que todos los miembros participarán del proceso.
- Se acuerda realizar reuniones plenarias.
- En cuanto a la entrega de información se acuerda que sea a través de una diapositiva y planos impresos.
- Se acuerda que la entrega de la información se hará a través de la Señora Marta Chambilla por correo electrónico o Whatsapp.
- En cuanto a los lugares de reunión se acuerda que las siguientes reuniones en la Sede Pampa Concordia, hotel o municipalidad. Sesión a sesión se acordará el lugar de reunión para la instancia siguiente.
- En cuanto a los métodos de registro, se acuerda que todos los medios expuestos son validados.
- En cuanto a las actas firmas y quienes serán los receptores, se acuerda que un representante firma el acta de acuerdo.
- El inspector explica la metodología general a modo de resumen respecto de los acuerdos alcanzados.
- Se acuerda entregar la presentación impresa correspondiente a la sesión anterior.
- El consultor muestra el cronograma tentativo para determinar la fecha para concretar la reunión de entrega de información correspondiente a la etapa II.
- Se acuerda realizar la reunión de entrega de información el día viernes 05 de abril a las 17:30 horas.
- Se acuerda que el Secretario Firmará el Acta.
- Se adjuntará como anexo la lista de asistencia de la reunión.



ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
06-03-2024	18:00 hrs.	20:40	SEDE PAMPA CONCORDIA

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Gloria Castro Castro	Tesorera	Agrupación Pampa Concordia	
Jorge Osorio Delgado	Primer director	Asociación Indígena Pampa Concordia	
Manuel Pérez Rivas	Inspector Fiscal	Ministerio de Obras Públicas	
Katherine Gómez Rodríguez	Seremi (s)	Ministerio de Obras Públicas	



ANEXO 6: Actas Etapa 2 de Entrega de Información



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

ACTA DE ACUERDOS PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA			
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"			
INSPECTOR FISCAL	Manuel Pérez Rivas		
EMPRESA CONSULTORA	ICR CONSULTORES LTDA.		
ORGANIZACIÓN	Comunidad Indígena de Alcérreca – Comunidad Indígena Fondo Huaylas		
LUGAR	Sala Tele MOP Alicia Meza	FECHA	06 de abril de 2024
HORA DE INICIO	16:10	HORA DE TÉRMINO	18.20
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none"> • Daniela Aragón, del Departamento de Medio Ambiente de la Dirección Regional de Vialidad, da la bienvenida y agradece la asistencia, e indica que ésta es la segunda jornada. Menciona que la lista que circula es solo de registro de asistencia. • Introducción del inspector Fiscal Manuel Pérez Rivas. • El inspector fiscal consulta la factibilidad de tomar registro audiovisual de la reunión. Los asistentes autorizan la grabación. • El inspector fiscal presenta los antecedentes generales del estudio, tales como: datos contractuales, ciclo de vida del proyecto, plano de ubicación, área de proyecto, objetivo del estudio, etapas del estudio y potenciales beneficios del mejoramiento de la ruta. • El inspector Fiscal recuerda lo relacionado con la primera etapa de planificación de esta Consulta, tales como qué se consulta, la necesidad de establecer confianzas entre el MOP y las comunidades. Recuerda el oficio que da origen a esta consulta, que es del 12 de octubre. • Posteriormente menciona las distintas etapas de la consulta, recordando que la primera de Planificación se realizó el 5 de marzo. • Continúa, explicando esta segunda etapa de entrega de información y también de las etapas siguientes. • Sigue explicando lo desarrollado en la etapa de planificación, y detalla los acuerdos adoptados, y que constan en el acta de la Primera Etapa. • Explica además lo que se realizará en esta etapa, que corresponde básicamente a la entrega de información respecto de este proyecto. • El inspector fiscal da inicio de la etapa 2, e indica que al final se firmará un acta por cada asociación. • El Inspector Fiscal describe un diagnóstico físico funcional, mostrando algunas condicionantes como el oleoducto Arica – La Paz, que tiene una faja de 10m, que el camino actual no lo respeta. Por otra parte hay 4 cruces con este oleoducto. Menciona además la ruta actual por la 11_CH que alcanza a 187 km. El mejoramiento de la A-13 disminuiría esta distancia a 106 km. • Adicionalmente muestra gráficamente estas condicionantes: el oleoducto y su faja, las quebradas y sus impactos sobre la ruta en época de lluvias, las fuertes pendientes existentes, y el acceso a 4 estaciones del ferrocarril. • Posteriormente, se proyectan videos de la situación actual del camino en sus distintos tramos. 			

<ul style="list-style-type: none"> • Se hace una pausa. • Marcelo Riscal del Departamento de medio Ambiente y Territorio del Nivel Central, describe el diagnóstico medio ambiental del área de estudio. Menciona las componentes como flora, fauna, calidad del agua, ruidos, etc. Señala que la llareta es la única especie vegetal que está en condición de vulnerable. Respecto de la fauna menciona que se advirtieron huellas de puma, y presencia de la golondrina de mar. • En relación a arqueología, señala que se advirtieron 33 sectores con restos de distinta índole. Aclara que ésta es una prospección visual, pero que en la obra, se realizan prospecciones. • Marcelo Riscal describe los impactos durante la etapa construcción y operación y sus respectivas medidas mitigatorias. Señala por ejemplo la construcción de miradores, información turística, etc. • Marcelo Riscal consulta si existe alguna duda respecto de la presentación. No hay consultas. • Manuel Pérez continua la presentación con las condicionantes para la solución propuesta. • Se muestra la solución general desarrollada. Indica en esta figura, la línea azul que se desplaza por un lado del acueducto, y además no presenta cruces con el ferrocarril. El cruce de quebradas se resuelve mediante pasadas de tubos (obras de arte). • A continuación muestra el perfil tipo del proyecto, y soluciones en puntos singulares, tales como accesos a estaciones del ferrocarril, y sector de trazado muy sinuoso, que permite reducir las pendientes actuales del camino. Se muestra además la solución para cruzar la quebrada Huayras. • Se describe la siguiente etapa, en donde las comunidades deciden incorporar elementos la proyecto, o mencionar sugerencias. • Manuel Pérez indica que se van a dejar los planos para que la comunidad la pueda revisar y deliberar acerca de comentarios y sugerencias. Consulta si en la etapa de deliberación querrían el apoyo de la consultora, y los asistentes deciden que sí. • Respecto de la salida a terreno Manuel Pérez consulta si requieren hacerla. Los asistentes deciden que sí se requiere. • Manuel Pérez sugiere realizar esta etapa de deliberación la tercera semana de abril. Se acuerda afirmativamente, pero en día distinto al de la reunión de Pampa Concordia. • Asistente señala que la reunión de terreno debiera hacerse antes de la de deliberación. • Se acuerda realizar la salida a terreno el día viernes 26 de abril y la deliberación el día sábado 27. • Sergio Saavedra, jefe de proyecto, inicia la presentación del eje del trazado propuesto, en base a Google Earth. • Se muestran detalles del trazado Coronel Alcérreca. • Manuel Pérez consulta respecto de donde hacer la siguiente reunión, y se acuerda que sea en esta misma sede.
<p style="text-align: center;">CONSULTAS</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Asistente consulta porqué se cambió el nombre de la ruta de A-135 a A-13. El Inspector Fiscal responde que se cambió por oficio del 2020. • Sr. Eleuterio Blas consulta porqué no se consideran más mejoras como las que se ven en algunos tramos. Manuel Pérez responde que esos se realizan a través de un programa de conservación, y este estudio abarca la mejora del tramo completo. • Asistente consulta el tramo que abarca el proyecto. Manuel Pérez responde que desde Ruta 5 a Coronel Alcérreca y que corresponde a 106 km. • Asistente consulta como se respeta la faja del oleoducto. Manuel Pérez responde que se desplaza el camino para respetar esa faja, y que se verá en diapositivas más adelante. • Asistente consulta respecto del espesor del asfalto. Manuel Pérez responde que es del orden de 2 cms pues se trata de un doble tratamiento. Es un camino para bajo tránsito.

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL
ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
06-04-2024	16:10 hrs.	18:20	Sala Tele Mop Alicia Meza

ACUERDOS

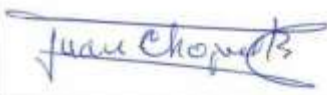



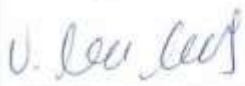
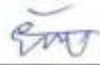




Respecto del proceso de consulta indígena se acuerda lo siguiente entre la Comunidad Indígena de Alcérreca, la Comunidad Indígena Fondo Huaylas y el Ministerio de Obras Públicas.

- Se acuerda realizar la salida a terreno a partir de la 8:00 del viernes 26 de abril.
- Participarán del terreno los siguientes socios: Daniel Genaro Zarzuri Alave, Gonzalo Félix, Blas Zarzuri, Vicenta Alave Blas, Juan Agustín Choque Blas, Eleuterio Blas y, María Eliana Guaila Blas.
- Se acuerda que la etapa de deliberación se realizará con fecha sábado 27 de abril a las 16 hrs, y se desarrollará en la Sala Tele MOP.
- Se acuerda que el consultor esté presente para apoyar esta etapa.
- Se deja una copia de los planos con el Sr. Eleuterio Blas, para consulta y los traerá a la reunión de deliberación.

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Eleuterio Blas	Presidente	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Paula Blas Flores	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Vicenta Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eusebio Blas A.	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Santos Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Daniel Zarzuri	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Celestina Blas Flores	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
María Eliana Guaylla Blas	Socio	Comunidad Indígena Fondo Huaylas	
Celestina Blas Flores	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	N/A.
Gonzalo Blas Zarzuri	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Santa Juana Zarzuri Huaylla	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Cornelio Blas M.	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Lucía Blas M.	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Héctor Cayo	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Luis Mamani	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Fortunata Blas Poma	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Juan Choque B.	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Maria Choque Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Carmen Blas Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Dorotea Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Vicente Mamani Maita	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eva Choque Imaña	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Bárbara Cruz Alave	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eduardo Maita Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eladio Quispe Choque	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Manuel Pérez Rivas	Inspector Fiscal	MOP	



ACTA DE ACUERDOS PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA			
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"			
INSPECTOR FISCAL		Manuel Pérez Rivas	
EMPRESA CONSULTORA		ICR CONSULTORES LTDA.	
ORGANIZACIÓN		AGRUPACIÓN PAMPA CONCORDIA – ASOCIACIÓN DE GANADEROS – ASOCIACIÓN DE ARTESANAS – ASOCIACIÓN INDÍGENA AYMARA AGROANDINA PAMPA SAN MARTÍN – ASOCIACIÓN INDÍGENA PAMPA COLORADA	
LUGAR	SEDE PAMPA CONCORDIA	FECHA	05 de abril de 2024
HORA DE INICIO	18:40	HORA DE TÉRMINO	20:50
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none">• Daniela Aragón, del Departamento de Medio Ambiente de la Dirección Regional de Vialidad, da la bienvenida y agradece la asistencia.• Introducción del inspector fiscal Manuel Pérez Rivas.• El inspector fiscal consulta la factibilidad de tomar registro audiovisual de la reunión. Los asistentes autorizan la grabación.• El Inspector Fiscal consulta respecto de las agrupaciones y asociaciones, si hay alguna que no está representada. Asistente señala que pertenece a la Asociación Agrícola y de Turismo Tierras y Fronteras, que son 20 personas de los cuales hay 14 personas de origen indígena. Se consulta respecto del resto, y se consigna que no hay representantes de la Asociación de Ganaderos ni de la Asociación de Artesanas.• El inspector fiscal presenta los antecedentes generales del estudio, tales como: datos contractuales, ciclo de vida del proyecto, plano de ubicación, área de proyecto, objetivo del estudio, etapas del estudio y potenciales beneficios del mejoramiento de la ruta.• El inspector Fiscal recuerda lo relacionado con la primera etapa de planificación de esta Consulta, tales como qué se consulta, la necesidad de establecer confianzas entre el MOP y las comunidades. Recuerda el oficio que da origen a esta consulta, que es del 12 de octubre.• Posteriormente menciona las distintas etapas de la consulta, recordando que la primera de Planificación se realizó el 10 de marzo.• Continúa, explicando esta segunda etapa de entrega de información y también de las etapas siguientes.• Sigue explicando lo desarrollado en la etapa de planificación, y detalla los acuerdos adoptados, y que constan en el acta de la Primera Etapa.• El Inspector Fiscal, muestra los antecedentes que compone la carpeta entregada a cada asistente, y que corresponde a la presentación realizada en la reunión anterior, y el acta de acuerdo firmada de dicha reunión.• Explica además lo que se realizará en esta etapa, que corresponde básicamente a la entrega de información respecto de este proyecto.• Break de 15 minutos.			

<ul style="list-style-type: none"> El inspector fiscal da inicio de la etapa 2, e indica que al final se firmará un acta por cada asociación. El Inspector Fiscal describe un diagnóstico físico funcional, mostrando algunas condicionantes como el oleoducto Arica – La Paz, que tiene una faja de 10m, que el camino actual no lo respeta. Por otra parte hay 4 cruces con este oleoducto. Menciona además la ruta actual por la 11_CH que alcanza a 187 km. El mejoramiento de la A-13 disminuiría esta distancia a 106 km. Adicionalmente muestra gráficamente estas condicionantes: el oleoducto y su faja, las quebradas y y sus impacto sobre la ruta en época de lluvias, las fuertes pendientes existentes, y el acceso a 4 estaciones del ferrocarril. Posteriormente, se proyectan videos de la situación actual del camino en sus distintos tramos. Marcelo Riscal del Departamento de medio Ambiente y Territorio del Nivel Central, describe el diagnóstico medio ambiental del área de estudio. Menciona las componentes como flora, fauna, calidad del agua, ruidos, etc. Señala que la llareta es la única especie vegetal que está en condición de vulnerable. Respecto de la fauna menciona que se advirtieron huellas de puma, y presencia de la golondrina de mar. En relación a arqueología, señala que se advirtieron 33 sectores con restos de distinta índole. Aclara que ésta es una prospección visual, pero que en la obra, se realizan prospecciones. Manuel Pérez continua la presentación con las condicionantes para la solución propuesta. Se muestra la solución general desarrollada. Indica en esta figura, la línea azul que se desplaza por un lado del acueducto, y además no presenta cruces con el ferrocarril. El cruce de quebradas se resuelve mediante pasadas de tubos (obras de arte). A continuación muestra el perfil tipo del proyecto, y soluciones en puntos singulares, tales como accesos a estaciones del ferrocarril, y sector de trazado muy sinuoso, que permite reducir las pendientes actuales del camino. Marcelo Riscal describe los impactos durante la etapa construcción y operación y sus respectivas medidas mitigatorias. Señala por ejemplo la construcción de miradores, información turística, etc. Manuel Pérez consulta si existe alguna duda respecto de la presentación. Se describe la siguiente etapa, en donde las comunidades deciden incorporar elementos la proyecto, o mencionar sugerencias. Daniela Aragón explica que las distintas comunidades deben reunirse para acordar las propuestas a sugerir para la siguiente etapa 4 de Diálogo. Manuel Pérez sugiere realizar esta etapa de deliberación la tercera semana de abril. Asistente sugiere el miércoles 24 a las 18 hrs, en esta misma sede. Sergio Saavedra, jefe de proyecto, inicia la presentación del eje del trazado propuesto, en base a Google Earth. Se muestran detalles del trazado en Pampa San Martín y Pampa Colorada. El acceso a Pampa San Martín, queda entre el km 20 y el km 21. Manuel Pérez consulta respecto de donde hacer la siguiente reunión, y se acuerda que sea en esta misma sede.
<p style="text-align: center;">CONSULTAS</p>
<ul style="list-style-type: none"> Asistente consulta respecto de como se protegen las vizcachas. Se responde más adelante, indicándose que en donde se podrían encontrar, en etapa de operación, se señaliza la presencia de fauna, y se alerta sobre el posible cruce. Además, se agregan bandas alertadoras, para reducción de velocidad, por ejemplo. Se consulta respecto de porqué en km 78 no pusieron tubos en vez de ese pavimento de hormigón. Inspector Fiscal responde que las obras de conservación no incorporan este tipo de soluciones pero que este estudio sí las va a incorporar.



COMPROMISOS
<p>Respecto del proceso de consulta indígena se se acuerda lo siguiente entre el MOP y la Agrupación Pampa Concordia –Asociación Indígena Aymara Agroandina Pampa San Martín y Asociación Indígena Pampa Colorada:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se acuerda que la etapa de deliberación se realizará con fecha 24 de abril a las 18 hrs, y se desarrollará en la Sede de Pampa Concordia.• Se acuerda que el consultor esté presente para apoyar esta etapa.• Se acuerda dejar una copia de los planos para consulta en la Sede de Pampa Concordia.

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL
ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
05-04-2024	18:00 hrs.	20:00	SEDE PAMPA CONCORDIA

Nombre	Cargo	Institución	Firma
David Mamani Choque	Presidente	Asociación Indígena Aymara Pampa San Martín	
Celia Callejas Calle	Primera Directora	Asociación Indígena Pampa Colorada	
Inés Roa Álvarez	Presidenta	Asociación Indígena Pampa Concordia.	
Manuel Pérez Rivas	Inspector Físcal	Ministerio de Obras Públicas	



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"



ANEXO 7: Actas Etapa 4 de Diálogo.



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

ACTA DE ACUERDOS PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA			
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"			
INSPECTOR FISCAL	Manuel Pérez Rivas		
EMPRESA CONSULTORA	ICR CONSULTORES LTDA.		
ORGANIZACIÓN	Comunidad Indígena de Alcérreca – Comunidad Indígena Fondo Huaylas		
LUGAR	Sala de Reuniones Avda Alejandro Azolas 2831	FECHA	16 de mayo de 2024
HORA DE INICIO	18:10	HORA DE TÉRMINO	19.20
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none"> • Marcelo Riscal da inicio a la reunión, agradeciendo la participación. • Introducción del inspector Fiscal Manuel Pérez Rivas. • El inspector fiscal consulta la factibilidad de tomar registro audiovisual de la reunión. Los asistentes autorizan la grabación. • Manuel Pérez, indica que ésta es la Etapa 4 de 5 y corresponde a la de Diálogo. En esta etapa se van a discutir las interrogantes desarrolladas en la etapa de deliberación anterior, y las respuestas correspondientes. • El Inspector Fiscal presenta el objetivo del estudio, qué se consulta y qué significa esta consulta para este estudio. • Posteriormente las etapas que se han ejecutado a la fecha, y a qué corresponde la etapa 4 de diálogo que se está desarrollando. • Se muestran las etapas y fechas ya desarrolladas, mediante un cronograma. • Se entregan lo que corresponde a realizar en esta etapa: discusión de comentarios y observaciones, redacción y firma del acta. • A continuación, se discuten los temas surgidos en la etapa de deliberación. • El Inspector Fiscal explica el plan de proyecto, el que consiste en una lista de los aspectos a considerar en la etapa siguiente del estudio. • Marcelo Riscal aclara, que respecto de uno de los acuerdos relacionados con la participación ciudadana a realizar en la construcción, se informa solamente del proyecto y no hay cambios de trazado. Asistente indica que podrían haber cambios si es que hay restricciones de algún tipo. Se acepta el punto pues en caso por ejemplo de encontrar restos arqueológicos, puede haber cambios al proyecto. • Se acuerda la entrega de antecedentes finales de la consulta mediante reunión el día jueves 13 de junio a las 17 hrs. 			

CONSULTAS
<ul style="list-style-type: none">• Asistente consulta si se puede hacer ahora una consulta u observación. El Inspector Fiscal indica que puede quedar como observación condicionada que se puede responder ahora si es posible.• Asistente consulta en qué consiste el proyecto, pues entiende que hay tramos que se desarrollan por otro lado. Reconoce que no ha participado en otras reuniones. El Inspector Fiscal, explica a grandes rasgos las características del proyecto, y señala el problema de la faja del oleoducto y los cruces con la vía férrea.• Asistente indica que no se pudo ver en terreno todo el trazado. A este respecto consulta qué posibilidad hay de que más adelante se comuniquen a la comunidad el trazado antes de la construcción. Marcelo Riscal responde que cuando se inicie la construcción, se van a hacer reuniones de participación ciudadana informativas frecuentes. Estas se harán según el tramo que se esté construyendo.• Asistente consulta respecto de cómo se garantiza la seguridad de principalmente de la gente de Alcérreca, ya que van a pasar ahora personas de otros sectores por este camino. Se responde que esa seguridad no depende del MOP sino que de Carabineros de Chile, que no tendrá inconvenientes de acceso a este camino.• Asistente consulta si se puede considerar un mirador en el sector de la quebrada Elefante Blanco. Se incorpora a los acuerdos.

Pregunta	Respuesta de la Comunidad	Respuesta	Acuerdo/ Desacuerdo	Observaciones
<ul style="list-style-type: none"> ¿Qué elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto? 	<ul style="list-style-type: none"> La comunidad preguntó si se podía incluir alguna señal de no entrar camiones. La Comunidad indicó que se podría incorporar un paradero de buses. La Comunidad indicó que no tenían todos claro el trazado nuevo de la Ruta en el tramo desde Puquios hasta la quebrada Fondo Huaylas. 	<ul style="list-style-type: none"> El diseño de mejoramiento de la ruta implica posibilidad de circulación de vehículos menores y vehículos de mayor tamaño hasta 10 ton. Se consultará formalmente al Ministerio de Transportes la factibilidad de restricción de circulación de camiones de alto tonelaje (sobre 10 ton) en la ruta. No existe transporte Público actualmente por la ruta A-13, pero se incluirá en el Plan de proyecto, y podría concretarse cuando se presenten servicios de transporte público en la ruta. Se entregaron planos del anteproyecto anteriormente y además se explicó el tramo que tiene un trazado nuevo paralelo entre 150 a 200 metros al norponiente del trazado de la línea férrea con el programa <u>google Earth</u>. Además se explicó el trazado en la visita a terreno. 	<ul style="list-style-type: none"> En Acuerdo En Acuerdo En Acuerdo 	<ul style="list-style-type: none"> Se reitera la consulta al Ministerio de Transporte y en caso afirmativo se incluirá dicha restricción sobre el tonelaje. La Comunidad sugiere incorporar un mirador en un sector denominado el "elefante blanco" cerca del ferrocarril y sobre la quebrada de Fondo Huaylas. Se reitera que en etapas posteriores (construcción) se explicará nuevamente el trazado del proyecto.

Pregunta	Respuesta de la Comunidad	Respuesta	Acuerdo/Desacuerdo	Observaciones
<ul style="list-style-type: none"> ¿ Que elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto?. 	<ul style="list-style-type: none"> La Comunidad de Alcérreca preguntó de quienes eran los terrenos por donde pasaba el nuevo trazado. La Comunidad de Alcérreca señaló que debían conversar con algunas familias. 	<ul style="list-style-type: none"> Los antecedentes preliminares arrojados por el estudio de expropiación para ese sector indican que existe propiedad del Fisco, de ferrocarriles y comunidad de Juan de Dios Aranda, todos antecedentes que deberán ratificarse. Una vez que se analicen todos los antecedentes (escrituras e inscripción en el CBR), en el marco del estudio de expropiaciones, se definirá si existe alguna expropiación específica. En caso que alguna propiedad se vea afectada esta será pagada de acuerdo al procedimiento regulado de expropiaciones (Decreto Ley 2186) 	<p>En Acuerdo</p> <p>En Acuerdo</p>	<p>La comunidad de Alcérreca indica que también tienen terrenos en el área de influencia de este proyecto.</p>

ACTA DE ACUERDO

PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA ETAPA 4 DE DIÁLOGO

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN

"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Eleuterio Blas	Presidente	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Santos Alave Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Daniel Zarzuri	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Guillermo Jesús Maita Huaylla	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
María Eliana Guaila Blas	Socio	Comunidad Indígena Fondo Huayllas	
María Blas Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Gonzalo Blas Zarzuri	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Luisa Chura Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD "MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGION DE ARICA Y PARINACOTA"

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Cornelio Blas M.	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Lucía Blas M.	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Luis Mamani	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Fortunata Blas Poma	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
María Choque Blas	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Vicente Mamani Maita	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Eva Choque Imaña	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Bárbara Cruz Alave	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Julia Blas Alave	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Faustina Mamani	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Juan Blas Poma	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	

Nombre	Cargo	Institución	Firma
Rosa Blas Choque	Socio	Comunidad Indígena ALCERRECA	
Manuel Pérez Rivas	Inspector Fiscal	MOP	

Nancy Blas
Blawe

Sonia

C. T. Alcerreca

1. me

ACTA DE ACUERDOS PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA			
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"			
INSPECTOR FISCAL	Manuel Pérez Rivas		
EMPRESA CONSULTORA	ICR CONSULTORES LTDA.		
ORGANIZACIÓN	Agrupación Pampa Concordia - Asociación De Ganaderos - Asociación De Artesanas - Asociación Indígena Aymara Agroandina Pampa San Martín - Asociación Indígena Pampa Colorada		
LUGAR	Sede Pampa Concordia	FECHA	17 de mayo de 2024
HORA DE INICIO	18:25	HORA DE TÉRMINO	19.50
TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN			
<ul style="list-style-type: none"> • Introducción del inspector Fiscal Manuel Pérez Rivas. • El inspector fiscal consulta la factibilidad de tomar registro audiovisual de la reunión. Los asistentes autorizan la grabación. • Manuel Pérez, indica que ésta es la Etapa 4 de 5 y corresponde a la de Diálogo. En esta etapa se van a discutir las interrogantes desarrolladas en la etapa de deliberación anterior, y las respuestas correspondientes. • El Inspector Fiscal presenta el objetivo del estudio, qué se consulta y qué significa esta consulta para este estudio. • Posteriormente muestra las etapas que se han ejecutado a la fecha, y a qué corresponde la etapa 4 de diálogo que se está desarrollando. • Se muestran las etapas y fechas ya desarrolladas, mediante un cronograma. • Se entregan lo que corresponde a realizar en esta etapa: discusión de comentarios y observaciones, redacción de los acuerdos y firma del acta. • A continuación, se discuten los temas surgidos en la etapa de deliberación. • Marcelo Riscal y Manuel Pérez inician el proceso de revisar las observaciones. • Representante de Pampa San Martín entrega carta con sus solicitudes, lo que se incorpora al acta de acuerdo. • Respecto del acceso actual, representante de Pampa Colorada indica que son dos accesos y lo que requieren es el mejoramiento del acceso principal (Dm 29.600). Muestra fotos del acceso, y señala que es solo para vehículos livianos. Respecto del segundo acceso (Dm 25.780), éste es ocupado por la Asociación Huarallana con camiones con agua, por lo que solicita que se incorpore a esta Asociación. Se incluye la respuesta en el acta de acuerdo. • Se acuerda la entrega del expediente de la consulta indígena mediante reunión el día jueves 13 de junio a las 17 hrs, en conjunto con la Comunidad Indígena de Alcérreca. 			

CONSULTAS

- Asistente consulta si se puede hacer ahora una consulta u observación. El Inspector Fiscal indica que se puede hacer ahora también.
- Asistente consulta respecto de cual es el propósito de este camino, y qué medidas ambientales se tomará. Manuel Pérez señala que el objetivo es mejorar la conectividad, y resolver el tema de tución de la faja de 10m del acueducto que el camino actual no respeta. Adicionalmente disminuye el tiempo de viaje a Coronel Alcérreca y a Visviri por ejemplo. Respecto del impacto ambiental, Marcelo Riscal señala que el impacto mayor va a ser donde el trazado cambia. Señala algunas medidas ambientales como por ejemplo no trabajar en sector donde anida la golondrina de mar, o tener un arqueólogo durante la obra.

ACTA DE ACUERDO
PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA ETAPA 4 DE DIÁLOGO
ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Fecha	Inicio	Fin	Lugar
17-05-2024	18:25 hrs.	19:50	Sede Pampa Concordia

Pregunta	Respuesta de la Comunidad	Respuesta	Acuerdo/Desacuerdo	Observaciones
- Comentarios Generales de la Comunidad acerca del Proyecto.	- Las comunidades indican que se trata de un buen proyecto para todos con algunas sugerencias.	- Se continuará con el desarrollo de la iniciativa, haciéndose los ajustes al proyecto en base a los acuerdos logrados en la consulta.	En Acuerdo	Se generaron nuevas peticiones que se incorporan al final de los temas tratados
- ¿Qué elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto?	- La Comunidad de Pampa San Martín indica que necesita habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el Oleoducto mas cercano a Estación Central, indicando que el acceso actual está ubicado en el dm 29600 del proyecto es temporal. Se identificó el dm 30720 del proyecto para realizar el acceso.	- Se puede habilitar el acceso y se hará la consulta del atravesio del oleoducto al Consulado boliviano en Arica o ente del país vecino que corresponda.	En Acuerdo	Se ratifica la solicitud con la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martín.
- La Comunidad de Pampa San Martín preguntó si van a poder ingresar camiones.	- En caso de factibilidad del atravesio del oleoducto, en base a lo indicado en el punto anterior, el diseño permitirá el ingreso de camiones.		En Acuerdo	

Pregunta	Respuesta de la Comunidad	Respuesta	Acuerdo/ Desacuerdo	Observaciones
<ul style="list-style-type: none"> ¿ Que elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto? 	<ul style="list-style-type: none"> La Comunidad de Pampa San Martín preguntó si se puede reducir la velocidad e incluir señales en el sector del acceso. La Comunidad de Pampa San Martín solicita una señalización informativa que diga "Bienvenido a Pampa San Martín". La Comunidad de Pampa San Martín solicita una señalización para la neblina. La Comunidad de Pampa San Martín solicita una paradero rural con iluminación, en el sector del acceso solicitado (dm 30720). 	<ul style="list-style-type: none"> Se instalará señalización de reducción de velocidad en el sector del acceso. Se instalará señalización informativa que indique la presencia de Pampa San Martín y aplica a Pampa Colorada. Se instalará señalización acorde, previo análisis para precisar el tramo afectado por las neblinas y aplica a Pampa Colorada. Actualmente no existe transporte público, sin embargo se realizará una gestión de la DRV para poder concretar esta solicitud. 	<p>En Acuerdo</p> <p>En Acuerdo</p> <p>En Acuerdo</p> <p>En Acuerdo</p>	<p>Se ratifica la solicitud con la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martín.</p> <p>Esta es una nueva solicitud que esta incluida en la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martín.</p> <p>Esta es una nueva solicitud que esta incluida en la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina Pampa San Martín. Referencialmente indican del km 16 al km 29,6 de la Ruta A-13.</p> <p>Esta es una nueva solicitud que esta incluida en la carta del 17 de mayo entregada por la Comunidad Indígena Aymara AgroAndina</p>

Pregunta	Respuesta de la Comunidad	Respuesta	Acuerdo/Desacuerdo	Observaciones
¿Que elementos, o sugerencias incorporarían o sacarían del proyecto?	<ul style="list-style-type: none"> La Comunidad de Pampa Colorada indica que necesita habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el Oleoducto en el dm 25780 del proyecto. La Comunidad de Pampa Colorada indicó si se podía incluir a la asociación de Huarallana en los accesos. La Comunidad de Pampa Colorada indica que necesita habilitar un acceso definitivo a sus predios por sobre el Oleoducto en el dm 29600 del proyecto. 	<ul style="list-style-type: none"> Se puede habilitar el acceso y se hará la consulta del atravieso del oleoducto al Consulado boliviano en Arica o ente del país vecino que corresponda. Considerando que la asociación de Huarallana no forma parte de esta consulta indígena, se invitará a dicha asociación a participar en próxima reunión de Participación Ciudadana del Estudio para tratar esta solicitud. Se puede habilitar el acceso y se hará la consulta del atravieso del oleoducto al Consulado boliviano en Arica o ente del país vecino que corresponda. 	<p>En Acuerdo</p> <p>En Acuerdo</p> <p>En Acuerdo</p>	<p>La Comunidad de Pampa Colorada indica que existe un acceso actualmente y que solicitan mejorar.</p> <p>La Comunidad de Pampa Colorada indica que en el km 25,780 se ubica la entrada a Huarallana y corresponde a la salida del camino Las Chilcas que pareciera ser del MOP.</p> <p>La Comunidad de Pampa Colorada indica que necesitan un acceso definitivo en el dm 29600 el cual surgió de esta reunión de diálogo.</p>

ACTA DE ACUERDO

PROCESO DE CONSULTA INDÍGENA ETAPA 4 DE DIÁLOGO

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN

"ESTUDIO MEJORAMIENTO RUTA A-13 SECTOR ACCESO CENTRAL – CORONEL ALCÉRRECA CMT, REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA"

Nombre	Cargo	Institución	Firma
David Mamani	Presidente	Asociación Agroandina Pampa San Martín	
Abraham Mamani Ch.	Director 2°	Asociación Indígena Pampa Colorada	
Manuel Pérez Rivas	Inspector Fiscal	Ministerio de Obras Públicas	