

**RESOLUCION DE PROCEDENCIA DE CONSULTA INDÍGENA:
PROYECTO “MEJORAMIENTO RUTA R-60-P, LOS SAUCES –
PURÉN – LÍMITE REGIONAL, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA”**

SANTIAGO,

RESOLUCIÓN DGOP EXENTA Nº _____/

VISTOS:

- El Convenio Nº 169 de 1989 sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), ratificado por Chile.
- El Decreto Supremo Nº 66, de 2013, del Ministerio de Desarrollo Social, que regula el procedimiento de Consulta Indígena.
- El Decreto con Fuerza de Ley MOP Nº 850, de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Nº 15.840 y del DFL Nº 206, de 1960.
- La Resolución Nº 7, de 2019, de la Contraloría General de la República, que establece normas de exención del trámite de toma de razón.
- El Decreto Supremo Nº 179, de fecha 01 de septiembre de 2023, del Ministerio de Obras Públicas, que designa al Director General de Obras Públicas.
- El Oficio DGOP Nº 232, de fecha 06 de julio de 2022, que informa sobre el “Nuevo Procedimiento para Determinar Procedencia de Consulta Indígena en Planes, Programas o Proyectos del Ministerio de Obras Públicas”.
- La Minuta Técnica de septiembre de 2024, elaborada por la Dirección de Vialidad, que analiza la procedencia de Consulta Indígena para el proyecto “Mejoramiento Ruta R-60-P, Los Sauces – Purén – Límite Regional, Región de La Araucanía”, evaluando los criterios de afectación a pueblos indígenas.
- El Acta de la Reunión de Acuerdo Final de fecha 22 de noviembre de 2024, que aborda la procedencia de Consulta Indígena para el proyecto “Mejoramiento

Ruta R-60-P, Los Sauces – Purén – Límite Regional,
Región de La Araucanía”.

CONSIDERANDO:

1. Que, el Convenio N° 169 de 1989 sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes, de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), ratificado por Chile, establece en su artículo 6 N° 1, letra a) y N° 2, el deber de los gobiernos de consultar a los pueblos indígenas interesados cada vez que se prevean medidas legislativas o administrativas susceptibles de afectarles directamente.
2. Que, el artículo 13 del Decreto Supremo N° 66 de 2013, del Ministerio de Desarrollo Social, dispone que el proceso de consulta indígena se realizará de oficio cuando el órgano responsable prevea la adopción de una medida susceptible de afectar directamente a los pueblos indígenas, en los términos del artículo 7° del mismo reglamento.
3. Que, el Ministerio de Obras Públicas, en cumplimiento de la normativa vigente y promoviendo principios éticos en la gestión de la inversión pública, ha incorporado la consulta indígena como una herramienta de diálogo en sus políticas, planes, programas y proyectos, cuando ello sea procedente conforme a las disposiciones legales que la regulan.
4. Que, el artículo 14, letra a), del Decreto con Fuerza de Ley N° 850 de 1997, establece que corresponde al Director General de Obras Públicas dirigir, coordinar y fiscalizar las labores de la Dirección General de Obras Públicas, de sus servicios dependientes y de aquellos que le encomiende la ley.
5. Que, en ejercicio de las facultades mencionadas, mediante el Oficio DGOP N° 232, de 6 de julio de 2022, este Servicio actualizó el “Procedimiento Interno para Procesos de Consulta Indígena”, destinado a garantizar un análisis técnico y participativo sobre la procedencia de la consulta indígena en proyectos del Ministerio de Obras Públicas.
6. Que, el procedimiento interno referido contempla las siguientes etapas fundamentales:
 - a. Elaboración de la Minuta Técnica: A cargo del equipo técnico responsable del proyecto.
 - b. Gestión de la Minuta Técnica: Remisión de la minuta al nivel central para su análisis y coordinación.
 - c. Reunión de Acuerdo Final: Evaluación de los antecedentes técnicos y sociales para determinar la procedencia de la consulta indígena.
7. Que, en este contexto, el proyecto “Mejoramiento Ruta R-60-P, Los Sauces – Purén – Límite Regional” tiene como objetivo mejorar las condiciones de conectividad vial en el sector, mediante el diseño de un perfil uniforme que considere las condiciones topográficas e hídricas de la zona. Este proyecto busca aumentar los

estándares de seguridad y confort para los usuarios, beneficiando a las comunidades locales.

8. Que, para determinar la procedencia de la consulta indígena, la Dirección de Vialidad aplicó el procedimiento establecido, elaborando una minuta técnica que analiza los criterios de afectación a las comunidades indígenas en el área de influencia del proyecto.
9. Que, conforme al análisis realizado en la Minuta Técnica de septiembre de 2024, y a lo discutido en la Reunión de Acuerdo Final del 22 de noviembre de 2024, se identificaron antecedentes técnicos y socioculturales que justifican la realización de un proceso de consulta indígena, según lo dispuesto en el Oficio DGOP N° 232 y el marco normativo vigente.
10. Que, la citada Minuta Técnica, respecto de los criterios de afectación a los pueblos indígenas, entrega la siguiente información:

A. Existencia de comunidades, asociaciones u otras organizaciones indígenas en el área de influencia de la inversión: Sí. Según la información territorial recopilada, se identifican 9 comunidades indígenas en Los Sauces y 27 en el sector de Purén, en el área de influencia directa del proyecto.

B. Cambios en las tradiciones, costumbres ancestrales, prácticas religiosas, culturales o espirituales: Sí. De acuerdo con el análisis de las alternativas propuestas en el Estudio de Ingeniería, se identificó que la medida administrativa podría generar alteraciones en las dinámicas culturales del Pueblo Mapuche. Particularmente, en la comuna de Purén, las prácticas asociadas a la rogativa o nguillatun podrían verse afectadas.

C. Existencia de tierras indígenas en el área de influencia: Sí. Según datos de la Unidad de Tierras Indígenas de la CONADI y del Sistema de Información Territorial Indígena (SITI), las tierras dentro del área de estudio poseen la calidad de tierras indígenas, conforme al artículo 12º, letra b), de la Ley 19.253. Esto incluye Títulos de Merced otorgados bajo las leyes de 1866, 1874 y 1883, así como tierras recibidas a título gratuito por comunidades indígenas, según los artículos 20, letras a) y b), de la Ley 19.253.

D. Inserción en un Área de Desarrollo Indígena (ADI): Sí. Las tierras dentro del área de estudio forman parte del **Área de Desarrollo Indígena (ADI) Puel Nahuelbuta**, lo que refuerza su importancia cultural y territorial.

E. Modificaciones a las condiciones de uso y acceso a los recursos naturales: No. El Estudio de Ingeniería no propone medidas que impliquen modificaciones significativas a las condiciones de uso y acceso a recursos naturales. Según informantes claves, el acceso a tierras y fuentes de agua por parte de las comunidades se encuentra fuera de las alternativas propuestas por el proyecto.

F. Reasentamientos o alteraciones significativas en los sistemas de vida y costumbres: No. El proyecto no contempla reasentamientos ni alteraciones significativas en los sistemas de vida de las comunidades en el área de influencia. Las intervenciones se desarrollarán sobre la vialidad existente, minimizando los impactos en construcciones habitacionales. No obstante, se deberá seguir evaluando esta variable en etapas posteriores del proyecto, ya que podrían surgir afectaciones eventuales.

G. Alteración del patrimonio cultural, como centros de significación cultural, cementerios o sitios ceremoniales: No. Aunque no se proyectan alteraciones directas a sitios de significación cultural, el análisis identificó cuatro sitios asociados a prácticas del nguillatun y/o palitun en las comunidades de Juana Carriman, Juan Puen Caupolicán, Domingo Paillao y Goñotui Tañi Mapu Loncollao. Se recomienda tomar medidas de mitigación durante la etapa de construcción para evitar impactos.

H. Existencia de trashumancia en el área de estudio: No. Según los informantes claves, la trashumancia, como práctica ganadera tradicional del Pueblo Mapuche, no se materializa en el área de influencia del proyecto.

I. Derechos de aprovechamiento de aguas constituidos en el área del proyecto cuyos titulares sean comunidades indígenas: Sí. Se identificaron derechos de aprovechamiento de agua otorgados a comunidades indígenas en un radio de 5.000 metros del área de influencia del proyecto, entre los que destacan los siguientes:

- Juana Carriman Viuda de Paillao: Cinco derechos concedidos (cuatro en 1999 y uno en 2018).
- Antonio Ancamilla: Un derecho concedido (2002).
- Comunidad Indígena Antonio Pailaqueo: Un derecho concedido (2002).
- Luis Marileo Colipi Remehueico: Un derecho concedido (2003).
- Comunidad Indígena Lorenzo Quilapi Caneton: Dos derechos concedidos (2004).
- Domingo Huenchullan: Un derecho concedido (2006).

11. Que, la Minuta Técnica descrita en los puntos anteriores fue sometida a revisión y análisis durante la Reunión de Acuerdo Final celebrada el 22 de noviembre de 2024, concluyendo que procede iniciar un proceso de Consulta Indígena.

12. Que, considerando la información recopilada en la Minuta Técnica, así como las conclusiones del Acta de Resultados de noviembre de 2024, se determinó que existen antecedentes suficientes que justifican la realización de la Consulta Indígena, en cumplimiento del Oficio DGOP N° 232 de julio de 2022 y del marco normativo aplicable

RESUELVO DGOP:

1. **DECLÁRASE** que, conforme al análisis técnico y normativo realizado, procede la apertura de un proceso de Consulta Indígena respecto del proyecto “Mejoramiento Ruta R-60-P, Los Sauces – Purén – Limite Regional, Región de La Araucanía” bajo competencia de la Dirección de Vialidad, en cumplimiento de las disposiciones legales y normativas vigentes.
2. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a los siguientes órganos administrativos: Dirección Nacional de Vialidad, Dirección Regional de Vialidad de la Región de la Araucanía y Jefatura de la División de Infraestructura Sostenible de la Dirección General de Obras Públicas.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE

Nº Proceso: 18749621

